

**Региональные соревнования по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка»**

10 марта 2024 года

Санкт-Петербург, ул. Дыбенко д. 12, корп. 2

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	76,7
4	Набор высоты (м)	25,2
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъёма по вертикальным перилам	6,4
8	Высота подъёма по стенду с зацепами	6,0
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	47,5°

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
 - 1.1 Крепление чипа судейское на станции финиша. Чип по дистанции не транспортируется.
 - 1.2 Участнику в предстартовой зоне необходимо получить чип. Чип очищается в контактной станции «Очистка» судьей.
 - 1.3 Отметка на старте и финише контактная, осуществляется участником самостоятельно и длится 0,3 секунды.
 - 1.4 В случае отсутствия отметки старта/финиша временем прохождения дистанции считается время, зафиксированное судьёй-хронометристом по ручному секундомеру.
 - 1.5 Если участник не уверен в том, что отметка произошла (не услышал звуковой сигнал, не увидел световые индикаторы), то необходимо произвести отметку еще раз.
 - 1.6 После финиша участник обязан пройти в зону считывания чипов, сдать чип и получить распечатку результата.
 - 1.7 При возникновении проблем с отметкой участник должен сразу заявить об этом судьё на считывании. Все вопросы по отметке решаются в зоне считывания чипов.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
3. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
4. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п. 7.3.1. (а, б или в).
5. Лидирование разрешено.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. Для организации ВКС и сопровождения разрешено использовать только ВСВ-1 и ВСВ-2.
8. Связка должна закончить прохождение предыдущего блока этапов (см. п. 1.3.1 Правил) до выхода в ОЗ следующего блока этапов второго участника связки.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ ВСВ

	ВСВ-1	ВСВ-2
Для работы на блоках:	блоки этапов 1–2, 3–4, 7–8	блок этапов 5–6
Исходное положение	зона старта	оба конца касаются пола в БЗ-3
Конечное положение	не регламентировано	оба конца касаются пола в БЗ-3
Длина (м)	40	14
Расположение и организация через:	ФСУ на ТО-2	карабин на ТО-3 (6,1 м)
Подключение	разрешено перед стартом	до начала работы на блоке этапов 5–6
Отключение	разрешено после финиша	до начала работы на блоке этапов 7–8
На концах	«проводник-восьмёрка»	
Завязывание участниками связки узлов на ВСВ запрещено		


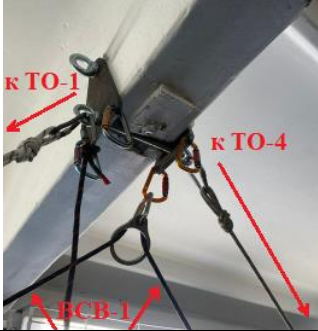
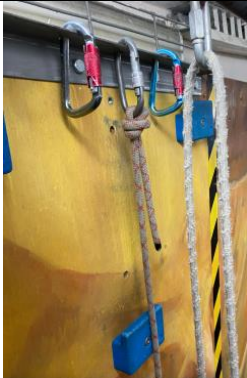

БЗ (обозначены разметкой на полу зала)

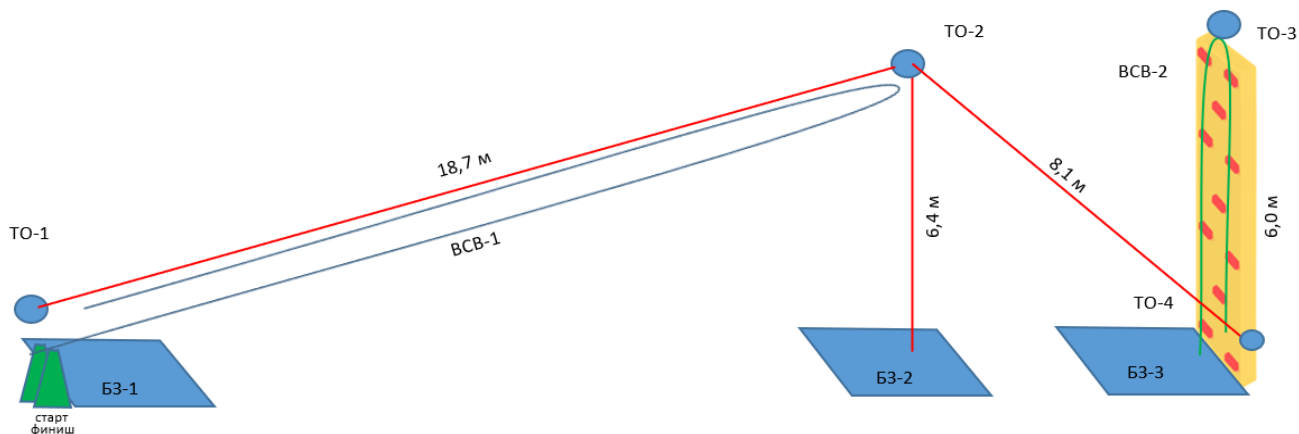
БЗ	Размер (м, длина x ширина)
БЗ-1	3,0 x 1,1 (КЛ на полу зала)
БЗ-2	3,0 x 1,1 (КЛ на полу зала)
БЗ-3	3,0 x 1,0 (КЛ на полу зала)

Старт и финиш

Расстояние от ТО-1 до стартовой станции	0,3 м
Расстояние от ТО-1 до финишной станции	0,3 м

Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	
Оборудование	1 карабин	3 карабина	
Назначение	Общее	Общее	
Высота (м)	1,1	6,4	
Вид ТО			
	ТО-3	ТО-4	
Расположение	в ОЗ	в БЗ-3	
Оборудование	2 карабина	1 карабин	1 карабин
Назначение	Общее	Для организации перил навесной переправы (этап 4)	Для страховки, самостраховки
Высота (м)	6,0	0,4	1,15
Вид ТО			



СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник, движущийся к ТО-2 первым. Отметка контактная. Чип по дистанции не транспортируется.

Блок этапов 1–2

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 18,7 \text{ м}$, $\alpha = 16,4^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСКВ-1	ТО-2, ОЗ

Действия: движение по двойным судейским перилам по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) или по условиям прохождения этапа 2 по командным перилам и далее по полу зала в БЗ-1.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 6,4 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2, ОЗ	ВСКВ-1, ПОД	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение по п. 7.12 по командным перилам, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по командным перилам или ПОД; или по полу зала в БЗ-1 и далее по условиям прохождения этапа 1.

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, используемое или не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 3–4

Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 6,4 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила, ВСКВ-1	ТО-2, ОЗ

Действия: движение по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам; или по условиям прохождения этапа 4 по командным или судейским перилам и далее по полу зала в БЗ-2.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – БЗ-3, ТО-4)

Параметры: $L = 8,1$ м; $\alpha = 47,5^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2, ОЗ	Двойные судейские перила, судейские перила для самостраховки по 7.9.4 (б), ВСВ-1	БЗ-3, ТО-4

Действия: закрепление двойных перил наклонной навесной переправы по п. 7.6 на ТО-2; движение первого участника по двойным судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с самостраховкой по п. 7.9.4 (б) (используются судейские перила); закрепление двойных перил наклонной навесной переправы по п. 7.6 на ТО-4; движение второго участника по двойным командным перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с самостраховкой по п. 7.9.4 (б) (используются судейские перила); снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (а), 7.9.4 (в) по командным или судейским перилам; или по полу зала в БЗ-2 и далее по условиям прохождения этапа 3.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 5–6

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 - ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3, ОЗ

Действия: движение по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

Обратное движение: свободным лазаньем по зацепам с ВКС или по п. 7.12 по командным перилам.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3, ОЗ	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, движение по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 7–8

Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 6,4$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила, ВСВ-1	ТО-2, ОЗ

Действия: движение по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам или по условиям прохождения этапа 8 и далее по полу зала в БЗ-2.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – БЗ-1, ТО-1)

Параметры: $L = 18,7$ м, $\alpha = 16,4^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2, ОЗ	Двойные судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: движение по двойным судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

Обратное движение: по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2 или по полу зала в БЗ-2 и далее по условиям прохождения этапа 7.

ФИНИШ. Отметка в станции финиша производится после сбора всего основного специального снаряжения в БЗ-1 (за исключением снаряжения, оставленного в БЗ-2 и БЗ-3 в соответствии с условиями) и освобождением судейского оборудования. Отметка контактная. В случае отметки в станции финиша до выполнения требований, указанных выше, участники связки исправляют нарушения и после этого производят повторную отметку в станции финиша.