

ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
 РЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ
«ЗИМНИЙ КУБОК ФЕДЕРАЦИИ», 2 ЭТАП
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЕ СТУДЕНЧЕСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ
 ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ЛЫЖНЫХ ДИСТАНЦИЯХ



УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ЛЫЖНАЯ» (короткая)

Класс дистанции	4	Количество этапов	9
Длина дистанции будет указана на схеме.		ОКВ	120 мин

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 5. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
2. По 6.2.9 (а).
3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений.
4. Все судейские карабины, предоставленные в качестве ТО, являются неразъемными.
5. По п.1.3.6 допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
6. На соревнованиях применяется система электронной отметки прохождения дистанции Sportident.

Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Примечание
СТАРТ	контактная	на линии старта	Старт по последнему звуковому сигналу стартовых часов, участник контролирует отметку самостоятельно
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	бесконтактная (0,5м и менее)	на входе и выходе из РЗ этапа	
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная	у судьи на выходе из РЗ этапа	Участник отмечается по требованию судьи
КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ	бесконтактная (0,5м и менее)	на дистанции	
ФИНИШ	бесконтактная (1,5м и менее)	на линии финиша	Участник контролирует отметку самостоятельно

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап 1. Переправа по бревну, горизонтальный маятник.

Оборудование этапа: ИС – БЗ-1, ТО-1 (1 карабин), судейские перила, ЦС – БЗ-2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение по п. 7.14, дополнительная самостраховка к судейским перилам по п. 7.8.1, снятие перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: по КОД.

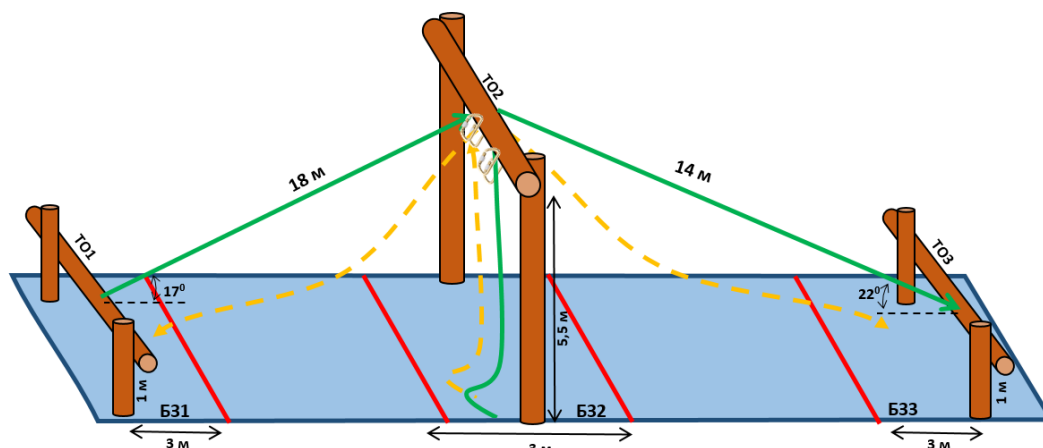
Блок этапов 2-5. Навесная переправа – Подъем по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе - Переправа по параллельным перилам.

<p>Участник преодолевает блок этапов в следующем порядке:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) закрепляет верхние перила этапа 5 на ТО1; 2) проходит Этап 2; 3) организует верхние перила этапа 5 на ТО2; 4) проходит этап 3; 5) проходит этап 4; 6) проходит этап 5. 			
<p>Этап 2. Навесная переправа. ТО1 – ТО2</p>	<p>Этап 3. Подъем по перилам. БЗ2 – ТО3</p>	<p>Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе. ТО3 – ТО1</p>	<p>Этап 5. Переправа по параллельным перилам ТО1 – ТО2</p>
<p>Оборудование: ИС - БЗ1, судейские перила, ТО1 - горизонтальные опоры, ЦС – БЗ2, ТО2 - горизонтальные опоры, Действия: п. 7.9. Обратное движение: п. 7.9.</p>	<p>Оборудование: ИС - БЗ2, судейские перила, ЦС - ТО3 - 2 карабина. Действия: п. 7.10. Обратное движение: п. 7.10.</p>	<p>Оборудование: ИС: ОЗ, ТО3 – 4 карабина. Судейские двойные перила. ЦС: БЗ1, ТО1 – горизонтальные опоры. Действия: Организация перил для дополнительной самостраховки по п.7.6. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(б). Снятие перил для дополнительной самостраховки по п.7.6.15 в БЗ1. Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(а)</p>	<p>Оборудование: ИС: БЗ-1, ТО1 – горизонтальные опоры. Нижние судейские перила (стропа). ЦС: БЗ2, ТО2 – горизонтальные опоры. Действия: Организация верхних перил по п.7.6. Движение по п.7.8. Снятие перил по п.7.6.15. Обратное движение: В случае отсутствия возможности вернуться по п.7.8, движение осуществляется по п.7.9.</p>

Блок этапов 6-9. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе – Подъем по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.

Участник преодолевает блок этапов в следующем порядке:

- 1) проходит этап 6;
- 2) организует перила этапа 8 (9) на ТО2, организует перила для дополнительной самостраховки для этапа 7;
- 3) проходит этап 7;
- 4) переходит из БЗ1 в БЗ2;
- 5) проходит этап 8;
- 6) проходит этап 9.



Этап 6. Подъём по наклонной навесной переправе. ТО1 – ТО2	Этап 7. Спуск по наклонной навесной переправе. ТО2 – ТО1	Этап 8. Подъём по перилам. БЗ2 – ТО2	Этап 9. Спуск по наклонной навесной переправе. ТО2 – ТО3
<p><u>Оборудование:</u> ИС: БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора. Судейские двойные перила. ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.</p> <p><u>Действия:</u> Движение по п.п.7.9, 7.9.4(а).</p> <p><u>Обратное движение:</u> По п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к своим перилам.</p>	<p><u>Оборудование:</u> ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина. Судейские двойные перила. ЦС: БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора.</p> <p><u>Действия:</u> Организация перил для дополнительной самостраховки по п.7.6. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(б). Снятие перил для дополнительной самостраховки по п.7.6.15 в БЗ1.</p> <p><u>Обратное движение:</u> По п.п.7.9, 7.9.4(а).</p>	<p><u>Оборудование:</u> ИС: БЗ2, ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина. ПОД - судейские перила.</p> <p><u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.10. Снятие перил не производится, перила используются на этапе 9.</p> <p><u>Обратное движение:</u> По п.7.10 по своим перилам или по ПОД.</p>	<p><u>Оборудование:</u> ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина. Судейские двойные перила. ЦС: БЗ3, ТО3 – горизонтальная опора.</p> <p><u>Действия:</u> Движение по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к своим перилам. Снятие перил для дополнительной самостраховки по п.7.6.15.</p> <p><u>Обратное движение:</u> По п.п.7.9, 7.9.4(а)</p>

ФИНИШ