

**Региональные и Межмуниципальные соревнования  
по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – пешеходная»**

20 января 2024 года

Санкт-Петербург, Выборгского район  
ГБОУ СОШ № 453, ул. Жени Егоровой, д. 10, корп. 2

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера. Временем старта является время, зафиксированное в чипе в момент отметки участником в станции старта (бесконтактная отметка).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе в момент отметки участником в станции финиша (контактная отметка).
5. В случае отсутствия отметки в стартовой или финишной станции участник получает снятие с дистанции (за исключением случаев, связанных с неисправностью судейского оборудования).
6. В случае пристёжки к перилам на этапе 1 вне БЗ-1 нарушение расценивается аналогично п. 12.1 таблицы 11 Правил.

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

Класс дистанции – 1.  
Количество этапов – 4.  
ОКВ – 3 минуты

**ВСС**

	ВСС-1	ВСС-2
Для работы на блоках:	Блок 1–2	Блок 3–4
Исходное положение	Зона старта	БЗ-3 (на высоте 1 м)
Расположение и организация через:	Карабин на ТО-7 (6,3 м)	Карабин на ТО-3
Подключение	Разрешено перед стартом	До начала работы на блоке этапов 3–4
Отключение	До начала работы на блоке этапов 3–4	Разрешено после финиша
На концах	«проводник-восьмёрка»	«проводник-восьмёрка»

**Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)**

**ТО**

	Расположение	Оборудование	Высота (м)
ТО-1	БЗ-1	-	1
ТО-3	ОЗ	2 карабина	6
ТО-5	ОЗ	1 карабин	4,6

**СТАРТ (отметка бесконтактная)**

Чип закреплён на левом плече спортсмена.

**Блок этапов 1–2**

**Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-5)**

Параметры: L = 12,4 м,  $\alpha = 16^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1	ТО-5

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС ногами вперед.

## Этап 2. Спуск по перилам (ТО-5 – БЗ-5)

Параметры:  $h = 4,6 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5	Судейские перила (длина перил 7 м), ВСС-1	БЗ-5

Действия: спуск по п. 7.10 с ВСС.

Обратное движение: по п. 7.10 с ВСС. Или по полу на ИС этапа 1, далее по условиям этапа.

## Блок этапов 3–4

### Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры:  $h = 6,0 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-3

Действия: подъём по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

### Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3)

Параметры:  $h = 6,0 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Судейские перила (длина перил 8 м), ВСС-2	БЗ-3

Действия: спуск по п. 7.10 с ВСС.

Обратное движение: по условиям прохождения этапа 3.

## ФИНИШ (отметка контактная)

Станция финиша расположена на вертикальной стойке на высоте 1,0 метра с левой стороны от финиширующего спортсмена. При отметке в финишной станции до освобождения перил этапа 4 участник должен отключить ФСУ от перил этапа 4 и произвести отметку в финишной станции повторно.

### Общая схема ТО и БЗ

