

**Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму
на пешеходных дистанциях**

09-10 декабря 2023 года

Санкт-Петербург, Фрунзенский район
ул. Малая Балканская д. 36, корп. 3

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	79,4
4	Набор высоты (м)	25,8
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6,6
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6,0
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	45°

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, первым поднимающимся к ТО-2 (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе участника, который произвёл отметку в станции финиша последним (отметка контактная).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. При прохождении этапа 8 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае касания ТО-1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО-1 при прохождении этапа 8, участник должен вернуться на ИС этапа 8 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 8 без нарушений.
7. Волочение верёвок разрешено.
8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п. 7.3.1. (а, б или в).
9. Лидирование разрешено.

10. Для организации ВКС разрешено использовать только ВСВ-1 и ВСВ-2.
11. Связка должна закончить прохождение предыдущего блока этапов до выхода в ОЗ следующего блока этапов вторым участником связки.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ ВСВ

	ВСВ-1	ВСВ-2
Для работы на блоках:	Блок 1-2, 3-4, 7-8	Блок 5-6
Исходное положение	Зона старта	в БЗ-3
Длина (м)	40	15
Расположение и организация через:	ФСУ на ТО-2	Карабин на ТО-3 (6,6м)
Подключение	Разрешено перед стартом	До начала работы на блоке этапов 5-6
Отключение	Разрешено после финиша	В БЗ - 3
На концах	«Проводник-восьмёрка»	Разъёмные карабины с поворотной муфтой
Завязывание участниками связки узлов на ВСВ запрещено		

БЗ (обозначены разметкой на полу зала)

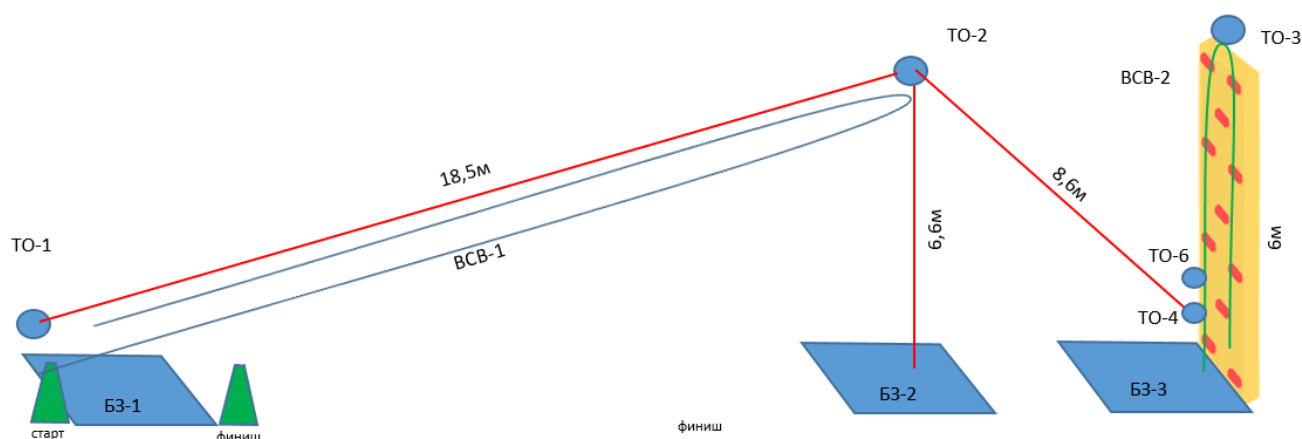
БЗ	Размер (м, длина x ширина)
БЗ-1	3,5 x 1,3 (КЛ на полу зала)
БЗ-2	3 x 1,3 (КЛ на полу зала)
БЗ-3	3 x 1 (КЛ на полу зала)

Старт и финиш

	Расстояние от КЛ
СТАРТ	0
	Расстояние от КЛ БЗ-1
ФИНИШ	0м

Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-6
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-3	в БЗ-3
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	1 карабин	1 карабин
Назначение	Общее	Общее	Общее	Для организации перил навесной переправы (Эт. 4,7)	Для страховки, само страховки
Высота (м)	1	6,6	6,0	0,3	1



СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.
Старт по звуковому сигналу стартового таймера.

Блок этапов 1–2

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 18,5$ м, α (вверх) = $17,6^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2, ОЗ

Действия: движение по двойным судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 6,6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2, ОЗ	Судейские перила, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: движение по п. 7.12 по судейским перилам.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Блок этапов 3–4

Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 6,6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила, ВСВ-1	ТО-2, ОЗ

Действия: движение по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – БЗ-3, ТО-4, ТО-6)

Параметры: $L = 8,6$ м; $\alpha = 45^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2, ОЗ	Двойные судейские перила, ВСВ-1	БЗ-3, ТО-4, ТО-6

Действия: организация перил для самостраховки по 7.9.4 (б) по п. 7.6; движение первого участника по двойным судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с самостраховкой по п. 7.9.4 (б) (используются командные перила); организация двойных перил навесной переправы по п. 7.6 (ТО-4); движение второго участника по двойным командным перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с самостраховкой по п. 7.9.4 (б) к командным перилам; снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (а), 7.9.4 (в) по своим или по судейским перилам.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 5–6

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 - ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3, ОЗ

Действия: движение по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам с ВКС или по п. 7.12 по командным перилам.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3)

Параметры: $h = 6,0 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3, ОЗ	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, движение по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 7–8

Порядок прохождения:

1. Первый участник проходит этап 7 по судейским перилам.
2. Первый участник закрепляет командные перила этапа 7 на ТО-2.
3. Первый участник проходит этап 8.
4. Второй участник закрепляет командные перила этапа 7 на ТО-4*
5. Второй участник проходит этап 7 по командным перилам.
6. Второй участник проходит этап 8.

* - допускается выполнить в первую очередь (до выхода первого участника в ОЗ этапа 7).

Этап 7. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-3, ТО-4, ТО-6 –ТО-2)

Параметры: $L = 8,6 \text{ м}$; $\alpha = 45^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-4, ТО-6	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2, ОЗ

Действия: организация перил по п. 7.6 (ТО-4); движение по п.п. 7.9, 7.9.4 (а), 7.9.4 (в); снятие перил по п. 7.6.15 с ТО-2, из БЗ-1 или во время движения по этапу 8.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в) по своим или судейским перилам.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: $L = 18,5 \text{ м}$, α (вниз) = $17,6^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2, ОЗ	Двойные судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: движение по двойным судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в), движение производится ногами вперёд.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

ФИНИШ Отметка в станции финиша производится обоими участниками связки после сбора всего основного специального снаряжения в БЗ-1 (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в БЗ-3). В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения и после этого производят повторную отметку в станции финиша.

Начальник дистанции _____ / Черевацкая Я.И., СС2К, г. Санкт-Петербург/