

**Региональные соревнования
по спортивному туризму на пешеходных дистанциях**

09-10 декабря 2023 года

Санкт-Петербург, Фрунзенский район
ул. Малая Балканская д. 36, корп. 3

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1	Класс дистанции	1
2	Количество этапов	4
3	Сумма длин этапов (м)	28,9
4	Набор высоты (м)	10,7
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	0
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъёма по вертикальным перилам	0
8	Высота подъёма по стенду с зацепами	6
9	Количество блоков	2
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, первым поднимающимся к ТО-2 (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе участника, который произвёл отметку в станции финиша последним (отметка контактная).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п. 7.3.1. (а, б или в).
7. Лидирование разрешено.
8. Для организации ВКС разрешено использовать только ВСВ-1 и ВСВ-2.
9. Связка должна закончить прохождение предыдущего блока этапов до выхода в ОЗ следующего блока этапов вторым участником связки.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

ВСВ

	ВСВ-1	ВСВ-2
Для работы на блоках:	Блок 1-2	Блок 3-4
Исходное положение	Зона старта	в БЗ-3
Длина (м)	30	15
Расположение и организация через:	ФСУ на ТО-7	Карабин на ТО-3
Подключение	Разрешено перед стартом	До начала работы на блоке этапов 3-4
Отключение	До начала работы на блоке этапов 3-4	Разрешено после финиша
На концах	«Проводник-восьмёрка»	Разъёмные карабины с поворотной муфтой
Завязывание участниками связки узлов на ВСВ запрещено		

БЗ (обозначены разметкой на полу зала)

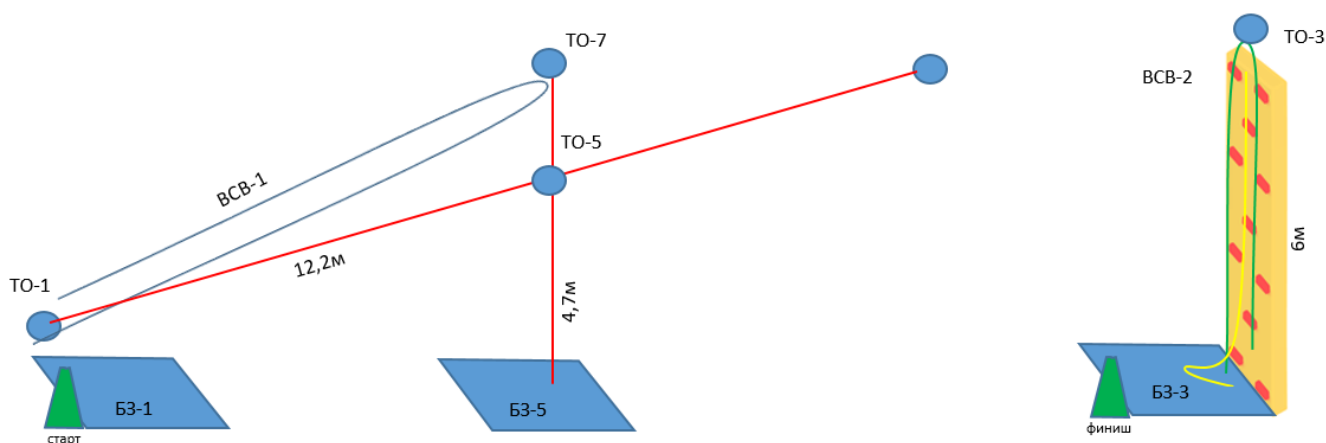
БЗ	Размер (м, длина x ширина)
БЗ-1	3,5 x 1,3
БЗ-5	3 x 1,3
БЗ-3	3 x 1

Старт и финиш

	Расстояние от ТО
СТАРТ	0
	Расстояние от КЛ БЗ-3
ФИНИШ	0

Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-5	ТО-3	ТО-7
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	-
Оборудование	2 карабина	1 карабин	2 карабина	ФСУ (суд.)
Высота (м)	1	4,7	6,0	6,6



СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

Старт по звуковому сигналу стартового таймера.

Блок этапов 1–2

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-5)

Параметры: $L = 12,2$ м, α (вверх) = $17,6^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-5, ОЗ

Действия: движение по двойным судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-5 – БЗ-5)

Параметры: $h = 4,7$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5, ОЗ	Судейские перила, ВСВ-1	БЗ-5

Действия: движение по п. 7.12 по судейским перилам.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, или по полу зала в БЗ-1, далее по условиям этапа 1.

Блок этапов 3–4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, судейские перила, ВСВ-2	ТО-3, ОЗ

Действия: движение по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам с ВКС, или по п. 7.10 по судейским перилам.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3, ОЗ	Стенд с зацепами, судейские перила, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: движение по п. 7.12.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

ФИНИШ Отметка в станции финиша производится обоими участниками связки после освобождения судейского оборудования (перила этапа 4). В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения и после этого производят повторную отметку в станции финиша.

Начальник дистанции  / Черевацкая Я.И., СС2К, г. Санкт-Петербург/