**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

**«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Класс дистанции | 3 |
| 2 | Количество этапов | 8 |
| 3 | Сумма длин этапов (м) | 75,0 |
| 4 | Набор высоты (м) | 24,6 |
| 5 | Количество этапов с организацией и снятием перил | 3 |
| 5.1 | - в том числе перил (навесных, наклонных) переправ | 1 |
| 6 | Количество этапов с восстановлением перил | 0 |
| 7 | Высота подъема по вертикальным перилам (м) | 6,2 |
| 8 | Высота подъема по стенду с зацепами (м) | 6,0 |
| 9 | Количество блоков | 4 |
| 10 | Количество этапов в блоке (макс.) | 2 |
| 11 | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | α = 37° |

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе связки (отметка контактная).
4. Временем финиша является более позднее время, зафиксированное в чипе связки при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях (отметка контактная).
5. В случае отсутствия отметки в стартовой или финишной станции связка получает снятие с дистанции (за исключением случаев, связанных с неисправностью судейского оборудования).
6. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
7. При прохождении этапа 8 участнику, движущемуся по перилам переправы к ТО-1, запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований участник должен вернуться на ИС этапа 8 в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.
8. Волочение верёвок разрешено.
9. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:
   * в момент подключения/отключения страховки/самостраховки к перилам/от перил навесных переправ, в том числе и наклонных навесных переправ по п.п. 7.9 любая часть его тела выходит за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;

- при выполнении ТП по п. п. 7.10, 7.11 или 7.12 ни одна из его ног не касается пола;

- в любом другом случае участник касается пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).

1. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п. 7.3.1. (а, б или в).
2. Лидирование разрешено.
3. Посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
4. Организация ВКС из командных веревок запрещена.
5. Связка должна закончить прохождение предыдущего блока этапов до выхода в ОЗ следующего блока этапов вторым участником связки.
6. Окончанием работы на блоке этапов является момент нахождения всего основного специального снаряжения в БЗ на ЦС блока этапов, при условии, что все условия прохождения данного блока этапов были выполнены и оба участника связки посетили БЗ ЦС или находятся в БЗ на ЦС блока этапов (см. п. 1.3.1 Правил).

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

1. Дистанция оборудована ВСВ:
   * ВСВ-1 (длина 40 метров) работает на этапах 1–2, 3–4 и 7–8. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.

Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.

* + ВСВ-2 (длина 12 метров) работает на этапах 5–6. Пропущена через карабин, закреплённый на ТО-3.

Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-4.

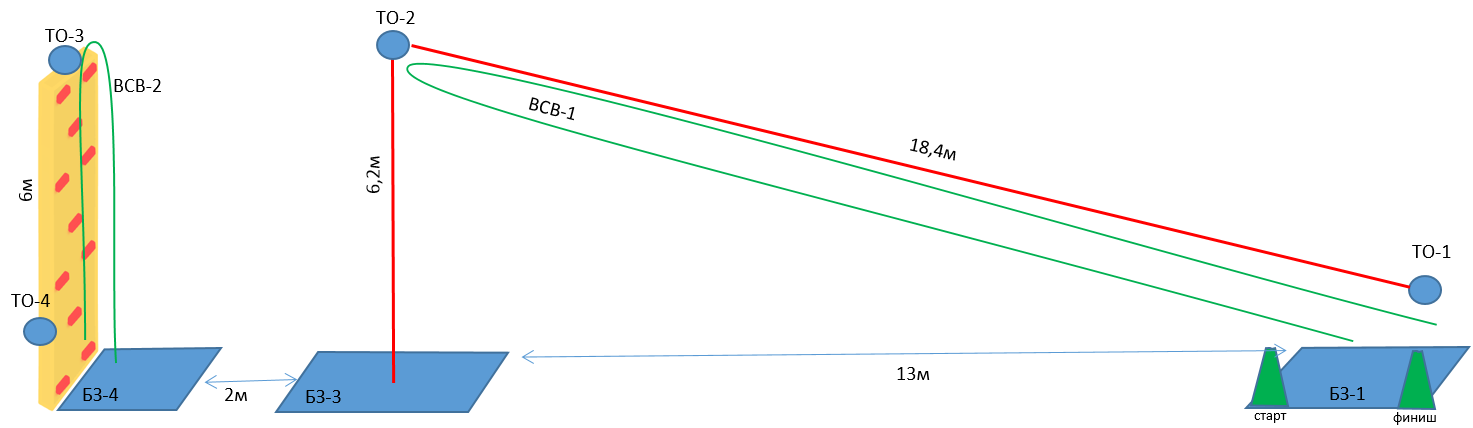
1. На концах всех ВСВ завязаны узлы проводник восьмерка. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
2. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| БЗ-1 | БЗ-3 | БЗ-4 |
| 3,5 | 3,0 | 2,0 |

1. Размеры БЗ (м):
2. Расположение, оборудование и высота ТО:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ТО-1** | **ТО-2** | **ТО-3** | **ТО-4** |
| **Расположение** | в БЗ-1 | в ОЗ | в ОЗ | в БЗ-4 |
| **Оборудование** | 2 карабина | 4 карабина | 2 карабина | 2 карабина |
| **Высота (м)** | 1,2 | 6,2 | 6,0 | 1,0 |

**Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ**

****

**СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

Стартовая станция расположена в БЗ-1 на вертикальной стойке на высоте 1.2 метра. Чипы находятся на эластичном креплении на левом плече участников.

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

***Блок этапов 1–2. Навесная переправа - Спуск по перилам***

**Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

*Параметры:* L = 18,4 м, α (вверх) = 17°.

*Оборудование этапа:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ИС | ОЗ | ЦС |
| БЗ-1, ТО-1 | Двойные судейские перила, ВСВ-1 | ТО-2 |

*Действия:* Переправа участников по судейским перилам по п. п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

*Обратное движение:* по п. п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

**Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-3)**

*Параметры:* h = 6,2 м, α = 90°.

*Оборудование этапа:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ИС | ОЗ | ЦС |
| ТО-2 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | БЗ-3 |

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

*Обратное движение:* по п. п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2).

* **После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.**
* **До выхода в ОЗ этапа 3 первого участника, один участник перемещается в БЗ-4 (движение по полу не регламентировано), закрепляет двойные перила навесной переправы этапа 4 на ТО-4 по п. 7.6 и возвращается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано).**

***Блок этапов 3–4. Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.***

**Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-3 – ТО-2)**

*Параметры:* h = 6,2 м, α = 90°.

*Оборудование этапа:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ИС | ОЗ | ЦС |
| БЗ-3 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | ТО-2 |

*Действия:* подъём по п. п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

*Обратное движение:* по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – ТО-4, БЗ-4)

*Параметры:* L = 7,6 м, α (вниз) = 37°.

*Оборудование этапа:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ИС | ОЗ | ЦС |
| ТО-2 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | БЗ-4, ТО-4 |

*Действия:* Первый участник закрепляет перила наклонной навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6. Движение обоих участников по п. п. 7.9, 7.9.4 (б) и (в). с самостраховкой к судейским перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-4.

*Обратное движение:* при наличии перил по п. п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС. При отсутствии перил по полу зала в БЗ-3 и далее по п. п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам к ТО-2.

*Примечание:* разрешается переброс концов ВСВ-1 из БЗ-4 в БЗ-3 и обратно при соблюдении п. 7.16.1 (неотягощённых специальным снаряжением).

* **После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.**

***Блок этапов 5–6. Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам***

**Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-4 – ТО-3)**

*Параметры:* h = 6,0 м, α = 90°.

*Оборудование этапа:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ИС | ОЗ | ЦС |
| БЗ-4 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | ТО-3 |

*Действия:* подъём по п. п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-4 и повторяет прохождение этапа.

**Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-4).**

*Параметры:* h = 6,0 м, α = 90°.

*Оборудование этапа:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ИС | ОЗ | ЦС |
| ТО-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | БЗ-4 |

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-4, БЗ-3 и/или с пола спортивного зала между ними.

*Обратное движение:* по п. п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

* **После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-4, БЗ-3 (и/или на полу спортивного зала между ними) любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.**

***Блок этапов 7–8. Подъём по перилам - Навесная переправа.***

**Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-3 – ТО-2)**

*Параметры:* h = 6,2 м, α = 90°.

*Оборудование этапа:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ИС | ОЗ | ЦС |
| БЗ-3 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | ТО-2 |

*Действия:* подъём по п. п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

*Обратное движение:* по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

*Параметры:* L = 18,4 м, α (вниз) = 17°.

*Оборудование этапа:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ИС | ОЗ | ЦС |
| ТО-2 | Судейские перила, ВСВ-1 | БЗ-1, ТО-1 |

*Действия:* Движение участников по п. п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС ногами вперёд.

*Обратное движение:* по п. п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

**ФИНИШ.** Финишная станция расположена в БЗ-1 на вертикальной стойке на высоте 1.2 метра. Контактная отметка в станции финиша обоих участников после сбора всего снаряжения в БЗ-1 (кроме снаряжения, оставленного по условиям в обозначенных БЗ). В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.