

## **Условия**

**проведения Кубка Санкт-Петербурга  
по спортивному туризму в дисциплине  
«дистанция - на средствах передвижения (авто) - группа»  
3-ий этап.**

редакция от 21.03.2016г.



**Условия  
проведения 3-го этапа Кубка Санкт-Петербурга по спортивному туризму  
в дисциплине «дистанция – на средствах передвижения – группа» (авто)**

Спортивное соревнование проводится с целью развития вида спорта «спортивный туризм» в Санкт-Петербурге. Задачами проведения спортивного соревнования являются: выявление сильнейших спортсменов, повышение спортивного мастерства и популяризация спортивного туризма.

Соревнование проводятся в соответствии с:

- Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики РФ от 22 июля 2013 года № 571 (далее – Правила),
- Регламентом проведения спортивных соревнований по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – на средствах передвижения – группа». Вид программы авто-мото дистанции, утвержденного Президиумом ФСТР 28 марта 2015 года (далее – Регламент).
- Положением о чемпионате, первенстве и Кубке Санкт-Петербурга по спортивному туризму 2016 года, согласованное комитетом по физической культуре и спорту Правительства Санкт-Петербурга.
- Планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Санкт-Петербурга на 2016 год.

## **1. Общие сведения**

### **1.1. Название соревнования:**

3-ий этап Кубка Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – на средствах передвижения (авто)– группа» .

### **1.2. Номер-код спортивной дисциплины:** 0840281811Я.

### **1.3. Дата проведения соревнований:** 26-27 марта 2016 года.

### **1.4. Статус соревнования:** официальные соревнования субъекта Российской Федерации.

### **1.5. Соревнования проводятся в двух видах программы соревнований отдельно между мужскими группами (экипажами) и между смешанными группами (мужчина и женщина). Результаты подводятся раздельно для каждого вида программы.**

### **1.6. Возрастная группа:** Мужчины и женщины (22 года и старше), к соревнованиям в качестве штурманов допускаются спортсмены возрастной группы Юниоры и юниорки (16 - 21 год).

### **1.7. Выполнение спортсменами разрядных норм происходит при участии в каждом виде программы соревнований восьми и более групп (экипажей).**

## **2. Организаторы соревнования**

- 2.1. Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга;
- 2.2. Общественная организация «Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга»;
- 2.3. Проводящая организация: Межрегиональная автомобильная спортивная общественная организация «Ховер-Клуб».  
Телефон организатора: +7 911 187 7125 Виталий Петров  
Сайт: [vk.com/hoverclub](https://vk.com/hoverclub)

## **3. Место проведения:**

- 3.1. Гатчинский район Ленинградской области вблизи дер.Бор Пудомягского сельского поселения.

## **4. Программа соревнования**

26 марта

- 18:00-20:00 Комиссия по допуску к соревнованиям.

27 марта

- 09:30-11:30 Комиссия по допуску к соревнованиям, совещание ГСК с представителями команд
- 12:00 Открытие этапов
- 16:30 Закрытие этапов
- 17:00 Представление предварительных результатов, начало приема протестов.
- 18:00 Объявление окончательных результатов
- 18:30 Награждение и закрытие соревнований

## **5. Участники соревнований и требования к ним**

- 5.1. Квалификационные требования к участникам соревнований:  
Допускаются участники со спортивными разрядами не ниже третьего.
- 5.2. Минимальный возраст участников – 18 лет для водителей и 16 лет для штурманов.
- 5.3. Состав группы (экипажа): мужской (двое мужчин) или смешанный (мужчина и женщина). Во время соревнований водитель и штурман могут меняться местами при наличии у штурмана водительского удостоверения.  
Один спортсмен не может быть в составе разных групп.
- 5.4. Каждый участник официальных соревнований на комиссии по допуску должен предъявить:
  - 5.4.1. Действующую медицинскую справку о допуске к участию в соревнованиях по спортивному туризму.
  - 5.4.2. Документ, удостоверяющий личность и возраст спортсмена (паспорт, водительское удостоверение).
  - 5.4.3. Полис ОСАГО, свидетельство о регистрации ТС и водительское удостоверение (для пилота).

- 5.5. Участники не предъявившие необходимый комплект документов, к официальному спортивному соревнованию не допускаются.
- 5.6. Все участники официального спортивного соревнования, на дни проведения соревнования, должны быть застрахованы от несчастного случая. Действующая страховка предъявляется в комиссию по допуску или оформляется у организаторов соревнования
- 5.7. Подтверждение наличия спортивных разрядов для спортсменов, имеющих постоянную регистрацию в Санкт-Петербурге, будет осуществляться по реестру спортсменов-разрядников РСФСТ Санкт-Петербурга. Остальные спортсмены, для подтверждения спортивного разряда, должны будут предъявить квалификационную книжку спортсмена.
- 5.8. Участники соревнований обязаны:
- 5.8.1. соблюдать общепринятые нормы поведения спортсмена, быть дисциплинированными и вежливыми;
  - 5.8.2. знать и выполнять Правила, Регламент, Положение и Условия соревнований. Незнание этих документов не освобождает участников от ответственности за нарушения;
  - 5.8.3. соблюдать меры безопасности,
  - 5.8.4. при необходимости оказывать помощь участникам, получившим травмы, и сообщать о случившемся главному судьям на дистанции;
  - 5.8.5. прекратить движение на этапе дистанции и информировать судью при возникновении необходимости оказания медицинской помощи члену группы (экипажа);
  - 5.8.6. прекратить движение, в том числе вне этапа дистанции, по требованию судьи.
  - 5.8.7. прекратить движение на этапе дистанции если на траектории движения (коридор этапа) вашего автомобиля в опасной близости находится человек или домашнее животное.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** *Требование применительно, в том числе, к любому передвижению в границах территории проведения соревнования.*
- 5.9. Участникам соревнований запрещено:
- 5.9.1. принимать алкоголь, наркотики и допинг в любой форме;
  - 5.9.2. въезжать в стартовую зону без разрешения судей на старте;
  - 5.9.3. после финиша въезжать (входить) на этапы без разрешения Главного судьи;
  - 5.9.4. применять какое-либо специальное снаряжение или технические средства передвижения, кроме предусмотренных Условиями соревнований, в том числе запрещенные технической комиссией (судьями при участниках);
  - 5.9.5. во время прохождения этапа дистанции перевозить в салоне или на внешнем обвесе автомобиля пассажиров не являющихся членами их группы (экипажа).
- ПРИМЕЧАНИЕ:** *Во время движения между этапами в автомобиле допускается нахождение пассажиров.*
- 5.9.6. изменять устройство и оборудование дистанции;
  - 5.9.7. вмешиваться в работу судейской коллегии;
  - 5.9.8. въезжать или пересекать запрещенные для движения и опасные участки местности;
  - 5.9.9. от начала и до завершения дистанции, пользоваться какой-либо посторонней технической помощью (ремонт и устранение возникших технических неисправностей влияющих на результативность прохождения дистанции), в том числе участников других групп (экипажей) без разрешения Главного судьи.
  - 5.9.10. за неспортивное поведение и нарушение Правил и Регламента, по решению Главного судьи соревнований, результат группы (экипажа) может быть аннулирован, участник или группа могут быть предупреждены или отстранены от соревнований. Главная судейская коллегия (ГСК) информирует проводящую организацию и РСФТ Санкт-Петербурга о

фактах неспортивного поведения участника (группы) и может ходатайствовать об его (их) отстранении от участия в последующих соревнованиях.

5.10. Участники (группы) могут быть сняты с соревнований за:

- 5.10.1. грубые нарушения Правил, Регламента, Положения или Условий по определению ГСК;
- 5.10.2. невыполнение требований судей;
- 5.10.3. использование посторонней помощи (за исключением медицинской) или действия, которые помешали участникам другой команды во время их выступления;
- 5.10.4. явную неподготовленность к соревнованиям или неведение борьбы за лучший результат;
- 5.10.5. умышленное изменение препятствий или их ограничений на дистанции;
- 5.10.6. несвоевременную явку на старт;
- 5.10.7. потерю снаряжения, необходимого по условиям безопасности;
- 5.10.8. неспортивное или неэтичное поведение;
- 5.10.9. действия, вызывающие опасность для участников, судей и зрителей;
- 5.10.10. получение участником травмы, требующей оказания серьезной медицинской помощи (по требованию врача соревнований или службы безопасности);
- 5.10.11. превышение контрольного времени;
- 5.10.12. использование неисправного автомобиля;
- 5.10.13. нарушение правил охраны природы, памятников истории и т.п.

5.11. В целях соблюдения безопасности, усиления экологической и спортивной дисциплины вводится Возвратный Штрафной Депозит (ВШД).

- 5.11.1. ВШД в размере 2000 рублей, который взимается с каждой группы участников (экипажа) соревнований при прохождении комиссии по допуску. Факт получения ВШД, отражается в заявке.
- 5.11.2. ВШД находится у организаторов соревнований с момента регистрации участника, возврат осуществляется секретариатом соревнований после окончания приема протестов или в момент награждения с соответствующей записью в заявочной форме.
- 5.11.3. За нарушения могут быть наложены взыскания в виде штрафа в процентах от результата мероприятия в целом и штрафа в процентах от суммы ВШД.
- 5.11.4. Размеры штрафов и взимания ВШД указаны в таблице Приложения 1.
- 5.11.5. В случае если участник совершил нарушения в объеме превышающем половину от суммы ВШД, Главный судья, для продолжения участия, может потребовать восполнить сумму ВШД до 100%.
- 5.11.6. Все справки по вопросам проведения и результатам соревнований участники могут получить только через представителя своей команды.

## **6. Средства передвижения и требования к ним**

- 6.1. К участию в соревнованиях допускаются экипажи на серийных автомобилях категорий М1 и М1G, используемых на дорогах общего пользования, с любым рисунком протектора, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, для управления которыми требуется водительское удостоверение категории В.
- 6.2. Автомобили участников соревнований должны быть зарегистрированы в ГИБДД, иметь государственный регистрационный знак, застрахованы (полис ОСАГО). Наличие водительских прав, выданных ГИБДД, у водителя обязательно.
- 6.3. Перед стартом все автомобили должны пройти техническую комиссию. Группы, не представившие автомобиль на техническую комиссию, на старт не допускаются.

6.4. Для стандартных автомобилей вводится «гандикап» на размер колес в зависимости от массы и колесной базы автомобиля.

Ширина колесной базы, мм	Снаряженная масса, кг	Размер колес не более, дюйм (мм)
До 2300	-	30"(762 мм)
от 2301 до 2700	-	31"(788 мм)
от 2701 до 2900	-	32"(813 мм)
от 2901 и более	-	33"(838 мм)
любая	более 2800	33"(838 мм)

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Автомобили, на которые установлены колеса размером, превышающим ограничения таблицы «гандикап», допускаются к участию в соревновании при условии согласия экипажа на применение компенсационного коэффициента: +1 сек. к каждой полной минуте чистого времени прохождения этапа.
  2. Учитывается паспортная ширина колесной базы заявленная производителем. При отсутствии у судей информации о конкретном автомобиле, замер производится техническим комиссаром на месте, при этом погрешность измерения трактуется в большую сторону.
- 6.5. Автомобили участников соревнований должны быть зарегистрированы в ГИБДД, иметь государственный регистрационный знак, застрахованы (полис ОСАГО). Наличие водительских прав, выданных ГИБДД, у водителя обязательно.
- 6.6. На всех автомобилях должны быть установлены исправные световые приборы, система аварийной световой сигнализации.
- 6.7. Автомобили должны иметь буксировочные проушины спереди и сзади и быть укомплектованы:
- 6.7.1. огнетушителем,
  - 6.7.2. знаком аварийной остановки
  - 6.7.3. аптечкой.
- 6.8. Автомобиль допускается к участию в соревнованиях только при наличии на корпусе стартового номера (номеров) и иных наклеек, выданных на комиссии по допуску, в местах определенных организаторами.
- 6.9. Техническая комиссия может не допустить участника на старт, если считает опасным техническое состояние его транспортного средства. Отказ в допуске оформляется соответствующим протоколом с указанием причин.
- 6.10. Несколько групп (экипажей) могут использовать один автомобиль при условии замены стартовых номеров.
- 6.11. Транспортные средства, техническое состояние которых может представлять опасность для жизни и здоровья людей, решением судьи этапа могут быть отстранены от участия в мероприятии в любой момент.

## 7. Дистанция

- 7.1. Дистанция состоит из нескольких этапов, включающих в себя локальные препятствия.
  - 7.1.1. Класс сложности: **3**
  - 7.1.2. Протяженность дистанции: **1600 м**

7.1.3. Вид: **короткая**

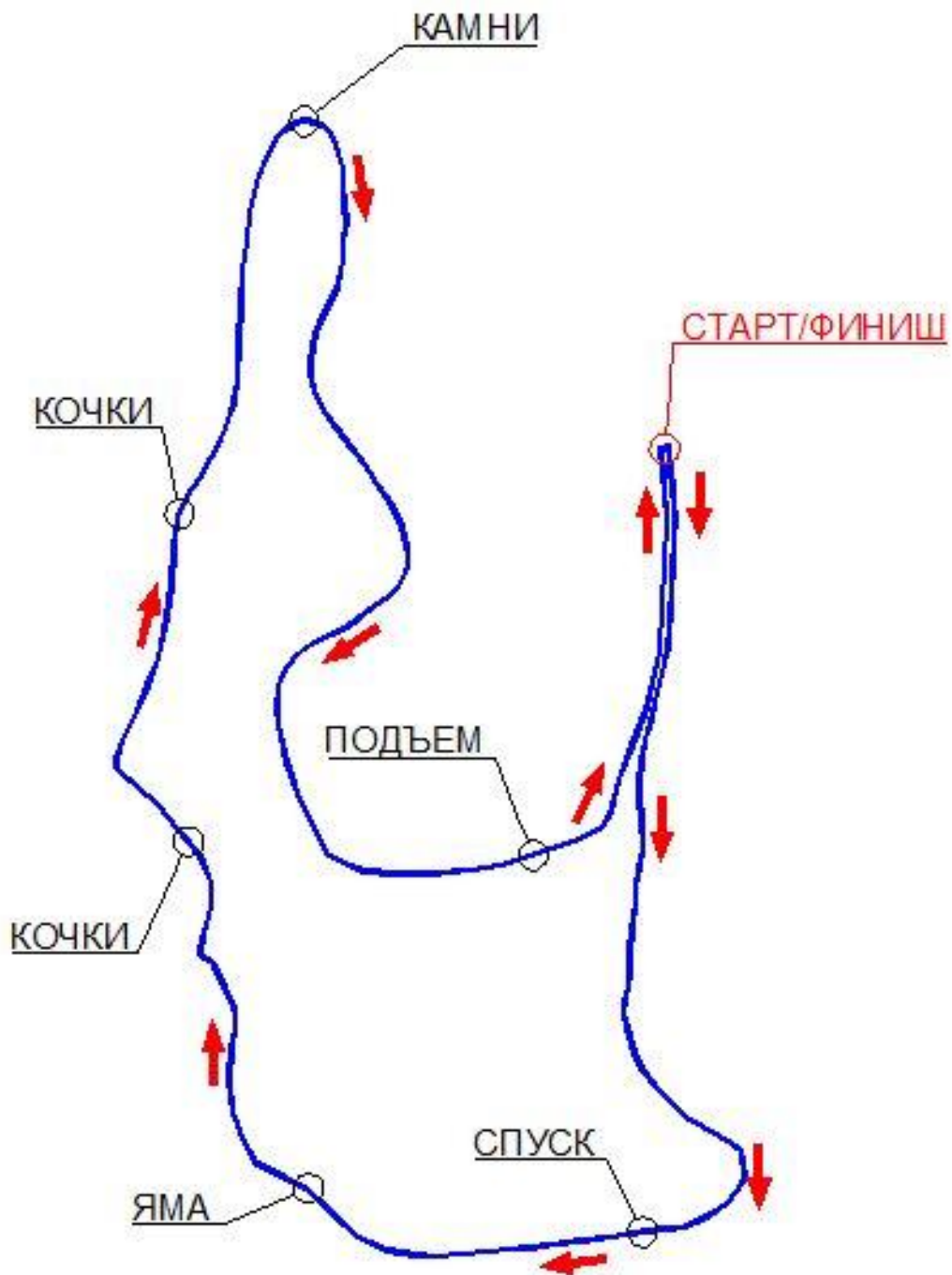
7.1.4. Контрольное время: **15 минут каждого этапа**

7.1.5. Количество этапов: **3**

7.1.6. Количество попыток: **1**

**ДОПОЛНЕНИЕ:** Участник по своему усмотрению может использовать 2 дополнительные попытки на любых из этапов, но суммарное количество попыток, включая дополнительную, на одном этапе не более 2.

7.1.7. Схема этапа №1

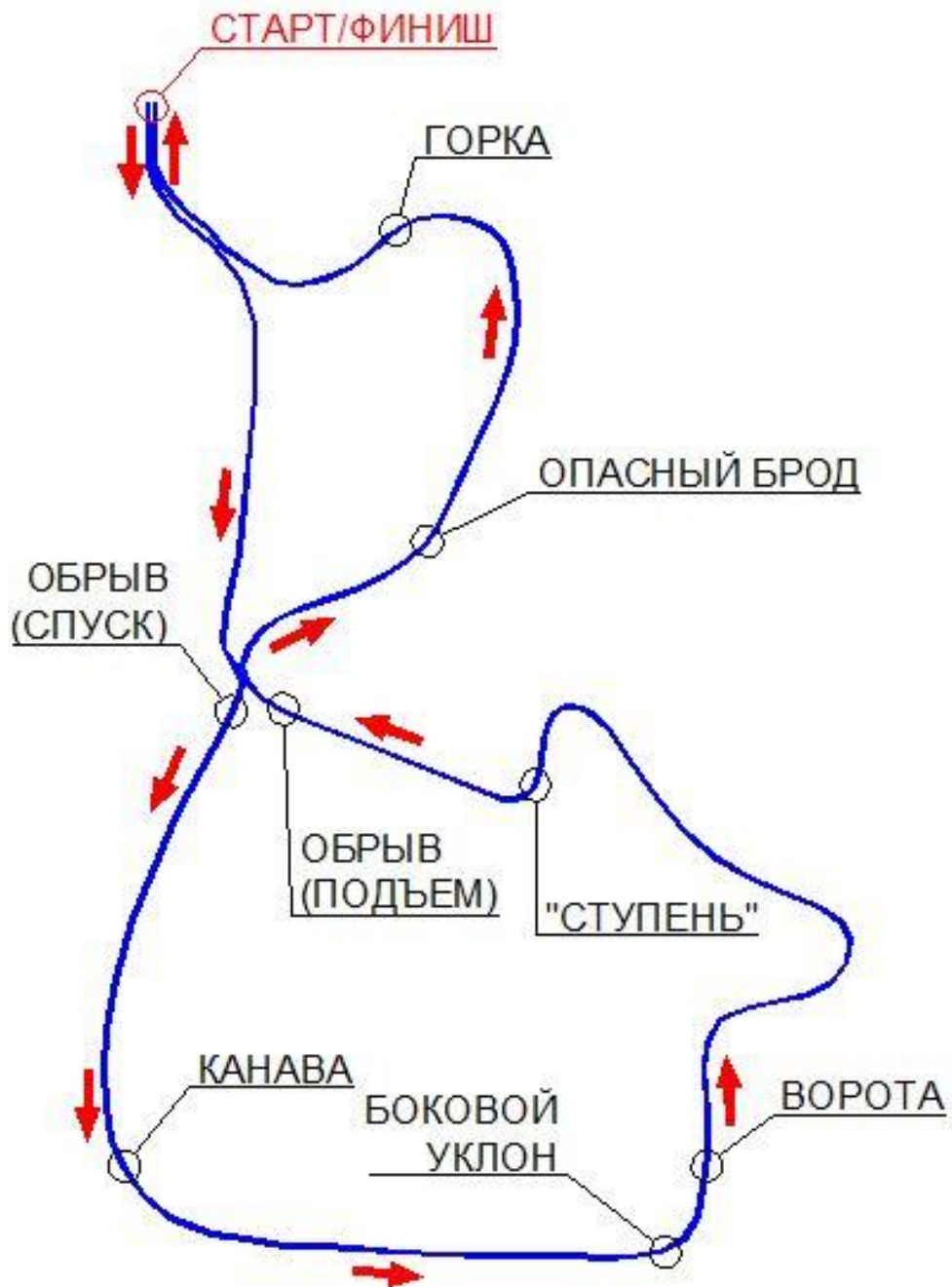




7.1.8. Схема этапа №2



7.1.9. Схема этапа №3



- 7.1.10. Порядок прохождения этапов: **произвольный**
- 7.2. На этапах соревнуются в скорости и точности прохождения траектории. Прохождение этапа заключается в последовательном (от старта к финишу) обязательном преодолении всех локальных препятствий с использованием технических приемов. Лучшим результатом является прохождение этапа с наименьшим временем и наименьшим количеством штрафных баллов.
- 7.3. Порядок начисления штрафного времени к чистому времени прохождения этапа:
- 7.3.1. Касание, обрушение вешки или конуса: **+7 сек.;**
  - 7.3.2. Откат: **не начисляется;**
  - 7.3.3. Объезд ворот или пересечение ограничительной ленты: **+15 сек.;**
  - 7.3.4. Отклонение ограничительной ленты (волчатник) коридора этапа: **не начисляется;**
  - 7.3.5. Обрыв ограничительной ленты (волчатник) коридора этапа: **+20 сек.;**
  - 7.3.6. Нарушение порядка финиша (базой): **+20 сек.;**
  - 7.3.7. Отсутствие одного из членов группы (экипажа) в автомобиле в момент финиша: **+2 мин.;**
  - 7.3.8. Не пристегнутый ремень безопасности: **= отсутствие одного из членов группы (экипажа) в автомобиле в момент финиша.**
- 7.4. При прохождении этапа допускается нахождение члена группы (штурмана) вне салона автомобиля.
- 7.5. Количество этапов, принципы прохождения и категория их сложности могут быть изменены организаторами. Информация об изменениях будет представлена на стенде информации не позднее чем за 1 час до открытия этапов.

## **8. Порядок старта, финиша и хронометраж**

- 8.1. Старт на этапах в порядке живой очереди, по мере готовности.
- 8.2. Старт отдельный при заведенном двигателе.
- 8.3. Старт осуществляется при условии соблюдения мер безопасности – наличие у обоих членов экипажа защитных шлемов и пристегнутых ремней безопасности.
- 8.4. Финиш осуществляется базой автомобиля в финишном створе. Время прохождения отсекается при полной остановке автомобиля.
- 8.5. При невозможности самостоятельного движения по трассе этапа (застревании, поломке и т.п.) применяется принудительная эвакуация.
- 8.6. Финишное время фиксируется в минутах и секундах, доли секунд не округляются и не учитываются.

## **9. Определение результатов**

- 9.1. Лучшим результатом является наименьшее суммарное время прохождения всех этапов дистанции.
- 9.2. Результат прохождения дистанции группой определяется временем прохождения - суммой времен прохождения этапов.
- 9.3. Время прохождения каждого этапа складывается из фактического времени прохождения этапа и добавленных штрафных секунд согласно раздела 7.3.
- 9.4. В результат прохождения дистанции идет лучшая попытка прохождения этапа – лучшее время прохождения этапа с учетом штрафных секунд.
- 9.5. Время прохождения дистанции (этапов) группами определяется с точностью до 1 секунды (полной секунды).

- 9.6. Место группы (экипажа) определяется по результату прохождения дистанции. Если несколько групп имеют одинаковый результат, им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в каком стартовали на 1 этапе.
- 9.7. После участников, показавших одинаковый результат, остается столько незанятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат, минус единица.
- 9.8. Если группа на этапе не стартовала, не пересекла линию финиша, превысила контрольное время этапа или была снята с дистанции, то результат на этапе не рассчитывается (в протоколе ставится прочерк).

## **10. Заявления, протесты**

- 10.1. Заявления и протесты подаются представителями команд.
- 10.2. О несогласии с предварительным результатом, связанным с технической ошибкой, необходимо сделать устное или письменное заявление Главному секретарю или его заместителю.
- 10.3. О несогласии с предварительным результатом, связанным с выставленным штрафом, необходимо сделать заявление Заместителю Главного судьи по судейству.
- 10.4. Если решение по заявлению не удовлетворяет представителя, подается протест.
- 10.5. Если протест связан с результатом, то он должен быть подан не позднее чем через 1 час после опубликования предварительного результата.
- 10.6. Протесты о нарушении Правил и Положения в части подготовки или организации самих соревнований подаются не позднее 1 часа до начала соревнований по данному виду программы (дистанции).
- 10.7. Протесты на действия судей, обслуживающего персонала, повлекшие нарушение Регламента, Положения или данных Правил и влияющие на результат команды, подаются не позднее 1 часа после опубликования предварительного результата команды в данном виде программы.
- 10.8. Протест, связанный с допуском (не допуском) участника к соревнованиям, должен быть подан не позднее 1 часа после завершения работы комиссии по допуску и должен быть рассмотрен до начала старта.
- 10.9. Протест пишется на имя Главного судьи с обязательным указанием пунктов Правил, Регламента или Положения, которые протестующий считает нарушенными, и подается Главному секретарю. Главный секретарь должен проставить на протесте время его подачи и в кратчайшие сроки ознакомить с ним Главного судью, одновременно представив материалы, необходимые для разбора протеста.
- 10.10. Протест должен быть рассмотрен Главной судейской коллегией до утверждения технических результатов соревнований, но не позднее, чем через 24 часа с момента его подачи.
- 10.11. Окончательное решение по заявлениям и протестам принимает Главный судья соревнований.
- 10.12. Решение по протесту излагается в письменной форме.
- 10.13. Протест подается бесплатно.
- 10.14. Судейская коллегия выслушивает по протесту обе стороны, но при неявке одной из них решение может быть принято в ее отсутствие.
- 10.15. За подачу необоснованного протеста представитель, подавший его, может быть отстранен решением ГСК от выполнения своих обязанностей на соревнованиях с последующим сообщением в организацию, направившую команду.

10.16. Протесты на действия другой команды (группы) не рассматриваются.

### **11. Обеспечение безопасности**

11.1. При исключительно неблагоприятных погодных условиях и в случае иных непредвиденных форс-мажорных обстоятельств, угрожающих безопасности участников, Главный судья (по согласованию со Старшим судьей-инспектором) имеет право внести изменения в программу соревнований: перенести время старта, отменить старт или исключить из программы элемент дистанции (дистанцию или этап). В этом случае стартовые (заявочные) взносы не возвращаются.

11.2. При возникновении угрозы безопасности участников или условий, при которых невозможно проведение соревнований, они должны быть отложены, а уже начатые – прерваны. Если соревнования в этот же день провести невозможно, то решение об их дальнейшем проведении и зачете результатов принимает ГСК совместно со Старшим судьей-инспектором.

11.3. Обеспечение безопасности при проведении соревнований возлагается на ГСК и представителей, капитанов и участников команд, в пределах своих обязанностей.

### **12. Заявки на участие**

12.1. На каждую группу (экипаж) подается отдельная заявка с обязательным указанием организации, от которой выступает группа (экипаж), подписью руководителя и печатью организации (клуба).

12.2. Группы без заявок от организаций (участники, не вписанные в заявки) к участию в официальных соревнованиях не допускаются.

12.3. ВШД и заявки на участие подаются во время работы комиссии по допуску.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

**Таблица нарушений и взимания ВШД**

<b>№</b>	<b>Наименование нарушения</b>	<b>Наказание</b>
1	Перевозка людей вне салона транспортного средства.	минус 50% ВШД
2	Сон в автомобиле с заведенным двигателем.	Снятие и минус 100% ВШД
3	Работа под автомобилем при использовании домкратов и иных подъемных механизмов без установки дополнительных опор.	минус 20% ВШД
4	Использование неисправных или несоответствующих нагрузке буксирных строп.	минус 20% ВШД
5	В составе экипажа на СУ присутствуют посторонние лица (не участники, не офиц. лица мероприятия) без согласования с официальными лицами мероприятия.	минус 50% ВШД
6	Непринятие мер к доведению до официальных лиц мероприятия информации о своем местонахождении по истечении контрольного времени мероприятия или при сходе с маршрута.	Снятие и минус 100% ВШД
7	Движение по сельхозугодиям и лесным массивам вне имеющихся технологических дорог.	минус 100% ВШД
8	Умышленная валка живого леса автомобилем, пилой или иным способом.	Снятие и минус 100% ВШД
9	Пренебрежения правилами пожарной безопасности.	Снятие и минус 100% ВШД
10	Иные действия или бездействия могущие причинить вред природе (в т.ч. загрязнение, мусор)	Снятие и минус 100% ВШД
11	Непредставление Контрольной Карты для проверки или отметки нарушения, самовольное исправление судейских отметок.	Снятие и минус 100% ВШД
12	Невыполнение указаний официальных лиц (судей, службы эвакуации, коменданта лагеря и т.д.).	Снятие и минус до 100% ВШД
13	Нарушение ПДД, лихачество, не соблюдение указанного организатором режима движения.	минус 50% ВШД
14	Препятствование проезду, оставление автомобиля без водителя на дороге, в местах с затрудненным разъездом.	минус 20% ВШД
15	Шум в базовом лагере в ночное время.	минус 10% ВШД
16	Не корректное поведение по отношению к другим лицам (участники, местные жители и т.д.).	минус 20% ВШД
17	Совершение нарушения, приведшее к причинению вреда здоровью людей.	Снятие и минус 100% от ВШД
18	Совершение нарушения, приведшее к причинению ущерба, конфликту с местным населением, администрацией района проведения мероприятия.	Снятие и минус 100% от ВШД
19	Не использование защитных шлемов	Снятие или минус 50% от ВШД
20	Преднамеренный слив технологических жидкостей автомобиля в грунт, водоем и т.п.	Снятие и минус 100% ВШД

**Снятие** – дисквалификация участника соревнования и аннулирование результатов его участия.