

**Предварительные условия
проведения V этапа Кубка Санкт-Петербурга
по спортивному туризму в дисциплине
«дистанция - на средствах передвижения - группа» (авто)**

Спортивное соревнование проводится с целью развития вида спорта «спортивный туризм» в Санкт-Петербурге. Задачами проведения спортивных соревнований являются: выявление сильнейших спортсменов и повышение спортивного мастерства.

Соревнование проводится в соответствии с:

- Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики РФ от 22 июля 2013 года № 571 (далее – Правила),
- Регламентом проведения спортивных соревнований по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – на средствах передвижения – группа». Вид программы автомото дистанции, утвержденного Президиумом ФСТР 28 марта 2015 года (далее – Регламент).
- Положением о городских соревнованиях по виду спорта «спортивный туризм»

1. Общие сведения

- 1.1. Название соревнования: V этап Кубка Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – на средствах передвижения – группа(авто)».
- 1.2. Номер-код спортивной дисциплины: 0840281811Я.
- 1.3. Дистанция: 3 класс сложности
- 1.4. Дата проведения соревнований: 23 апреля 2017 года.
- 1.5. Место проведения: Кировский район Ленинградской области, территория отработанного песчаного карьера в районе посёлка Приладожский.
- 1.6. Статус соревнования: официальные соревнования субъекта Российской Федерации.
- 1.7. Соревнования проводятся в двух видах программы соревнований отдельно между мужскими (2 мужчины) группами (экипажами) и между смешанными (1 мужчина и 1 женщина) группами (экипажами). Результаты подводятся отдельно для каждого вида программы.
- 1.8. Возрастная группа: Мужчины и женщины 18 лет и старше, в качестве штурмана допускаются лица не моложе 16 лет.
- 1.9. Выполнение спортсменами разрядных норм происходит при участии в каждом виде программы соревнований восьми и более групп (экипажей).

2. Организаторы соревнований

- 2.1. Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга
- 2.2. Общественная организация «Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
- 2.3. Автомобильный спортивно-туристский клуб «Ареал 4x4».

3. Участники соревнований и требования к ним

- 3.1. На дистанцию 3 класса допускаются спортсмены, имеющие 3-й спортивный разряд и выше.
 - 3.2. Минимальный возраст участников – 18 лет, в качестве штурмана допускаются участники не моложе 16 лет.
 - 3.3. Состав группы (экипажа): мужской (2 мужчины) или смешанный (1 мужчина и 1 женщина). Во время соревнований водитель и штурман могут меняться местами при наличии у штурмана водительского удостоверения. Один спортсмен не может быть в составе разных групп.
 - 3.4. Каждый участник официальных соревнований на комиссии по допуску должен предъявить:
 - Действующую медицинскую справку о допуске к участию в соревнованиях по спортивному туризму.
 - Документ, удостоверяющий личность и возраст спортсмена (паспорт, права).
- Участники, не предъявившие любой из документов, к официальным спортивным соревнованиям допущен не будет.
- 3.5. Все участники на дни проведения соревнования должны быть застрахованы от несчастного случая. Действующая страховка предъявляется в комиссию по допуску или оформляется у организаторов соревнования.
 - 3.6. Подтверждение наличия спортивных разрядов для спортсменов, прописанных в Санкт-Петербурге будет осуществляться по реестру спортсменов-разрядников Федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга. Спортсмены, прописанные в Ленинградской области и других регионах для подтверждения разряда должны будут предъявить квалификационную книжку спортсмена.
 - 3.7. Голова каждого участника соревнования во время прохождения этапов дистанции должна быть защищена шлемом.
 - 3.8. Во время прохождения этапа дистанции в автомобиле могут находиться только члены группы (экипажа). Во время движения между этапами в автомобиле допускается нахождение пассажиров, не являющихся участниками соревнования.
 - 3.9. Участники соревнований обязаны:
 - соблюдать общепринятые нормы поведения спортсмена, быть дисциплинированными и вежливыми;
 - знать и выполнять Правила, Регламент, Положение и Условия соревнований. Незнание этих документов не освобождает участников от ответственности за нарушения;
 - соблюдать меры безопасности,
 - при необходимости оказывать помощь участникам, получившим травмы, и сообщать о случившемся главному судьям на дистанции;
 - 3.10. Участникам соревнований запрещено:
 - принимать алкоголь, наркотики и допинг в любой форме;
 - предпринимать попытки заранее знакомиться с местностью в планируемом районе соревнований, если это не разрешено орг. комитетом или ГСК.
 - въезжать в стартовую зону без разрешения судей на старте;
 - после финиша въезжать (входить) на этапы без разрешения Главного судьи;

- применять какое-либо специальное снаряжение или технические средства передвижения, кроме предусмотренных Условиями соревнований, в том числе запрещенные технической комиссией (судьями при участниках);
 - изменять устройство и оборудование дистанции;
 - вмешиваться в работу судейской коллегии;
 - пересекать запрещенные для движения и опасные участки местности;
 - пользоваться какой-либо посторонней помощью, кроме медицинской (в случае необходимости).
- 3.11. За неспортивное поведение и нарушение Правил и Регламента, по решению Главного судьи соревнований результат группы (экипажа) может быть аннулирован, участник или группа могут быть предупреждены или отстранены от соревнований. Главная судейская коллегия (ГСК) обязана информировать проводящую организацию и Федерацию спортивного туризма СПб о фактах неспортивного поведения участника (группы) и может ходатайствовать о дисквалификации.
- 3.12. Участники (группы) могут быть сняты с соревнований за:
- грубые нарушения Правил, Регламента, Положения или Условий по определению ГСК;
 - невыполнение требований судей;
 - использование посторонней помощи (за исключением медицинской) или действия, которые помешали участникам другой команды во время их выступления;
 - явную неподготовленность к соревнованиям или неведение борьбы за лучший результат;
 - умышленное изменение препятствий или их ограничений на дистанции;
 - несвоевременную явку на старт;
 - потерю снаряжения, необходимого по условиям безопасности;
 - неспортивное или неэтичное поведение;
 - действия, вызывающие опасность для участников, судей и зрителей;
 - получение участником травмы, требующей оказания серьезной медицинской помощи (по требованию врача соревнований или службы безопасности);
 - использование неисправного автомобиля;
 - нарушение правил охраны природы, памятников истории и т.п.
- 3.13. Все справки по вопросам проведения и результатам соревнований участники могут получить только через представителя своей команды.

4. Средства передвижения и требования к ним

- 4.1. К участию в соревнованиях допускаются экипажи на серийных автомобилях категории M1G используемые на дорогах общего пользования, без разделения по классам, (т.е. без учёта рабочего объема двигателя) с любым рисунком протектора, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, для управления которыми требуется водительское удостоверение категории В.
- 4.2. Автомобили участников соревнований должны быть зарегистрированы в ГИБДД, иметь государственный регистрационный знак, застрахованы (полис ОСАГО). Наличие водительских прав, выданных ГИБДД, у водителя обязательно.

- 4.3. На всех автомобилях должны быть установлены исправные световые приборы, система аварийной световой сигнализации.
- 4.4. Автомобили должны иметь буксировочные проушины спереди и сзади и быть укомплектованы:
 - динамическим тросом,
 - огнетушителем,
 - знаком аварийной остановки
 - аптечкой.
- 4.5. Автомобиль допускается к участию в соревнованиях только при наличии на корпусе стартового номера (номеров) и иных наклеек, выданных организаторами на комиссии по допуску и обязательными для нанесения, согласно *Приложению 3*
- 4.6. Перед стартом все автомобили должны пройти техническую комиссию. Группы, не представившие автомобиль на техническую комиссию, на старт не допускаются. Техническая комиссия может не допустить участника на старт, если считает опасным техническое состояние его транспортного средства. Отказ в допуске оформляется соответствующим протоколом с указанием причин.
- 4.7. Несколько групп (экипажей) могут использовать один автомобиль при условии замены стартовых номеров.
- 4.8. Транспортные средства, техническое состояние которых может представлять опасность для жизни и здоровья людей, решением судьи этапа могут быть отстранены от участия в мероприятии в любой момент.

5. Программа соревнований

23 апреля 2017 г.

10:00 - комиссия по допуску, тех. комиссия,

11:30 - совещание с представителями команд, брифинг, открытие соревнований

12:00 - 16:00 - соревнования на этапах.

17:00 – публикация предварительных результатов, начало приема протестов.

18:00 - объявление результатов соревнований, награждение победителей, закрытие соревнований.

6. Дистанция

- 6.1. Дистанция состоит из нескольких этапов, включающих в себя локальные препятствия.
- 6.2. Для преодоления препятствий рекомендуется использовать специально подготовленное ТС (повышающее проходимость) категории M1G. Использование дополнительного оборудования и снаряжения (лебёдки, сэнд-траки и т.п.) не требуются, если это не предусмотрено как специально усложняющее задание. Требуются навыки управления на бездорожье. При преодолении препятствий ТС движется по участку пересеченной местности (рытвины, уклоны, колеи и т.п.) и/или по нетвердому грунту (неглубокому песку или грязи, траве и т.п.).
- 6.3. Характеристики дистанции:
 - Класс сложности - 3
 - Вид – короткая

- Количество этапов – 3
 - Количество попыток на каждом этапе – 2
- 6.4. Общее контрольное время прохождения дистанции 4 часа.

7. Этапы

- 7.1. На этапах соревнуются в скорости и точности прохождения траектории. Прохождение этапов заключается в последовательном (от старта к финишу) обязательном преодолении всех локальных препятствий с использованием технических приемов. Лучшим результатом является наименьшая сумма времени прохождения и штрафных баллов, приведенных к единой единице измерения.
- 7.2. Окончательная информация о количестве этапов, их протяженности, контрольном времени, количестве попыток будет опубликована в Условиях проведения соревнований не позднее, чем за 1 час до открытия дистанции соревнований после подписания акта сдачи-приемки дистанции.

8. Порядок старта, финиша и хронометраж

- 8.1. Старт на этапах в порядке живой очереди, по мере готовности.
- 8.2. Старт раздельный при заведенном двигателе.
- 8.3. Старт осуществляется при условии соблюдения мер безопасности – наличие у обоих членов экипажа защитных шлемов и пристегнутых ремней безопасности, за исключением автомобилей в которых ремни безопасности не предусмотрены заводом изготовителем.
- 8.4. Финиш осуществляется базой автомобиля в финишном створе. Время прохождения отсекается при полной остановке автомобиля.
- 8.5. При невозможности самостоятельного движения по трассе этапа (застревании, поломке и т.п.) применяется принудительная эвакуация.
- 8.6. Финишное время фиксируется в минутах и секундах.

9. Определение результатов и награждение победителей

- 9.1. Лучшим результатом является лучшее время прохождения дистанции.
- 9.2. Результат прохождения дистанции группой определяется суммой времени прохождения и штрафных баллов, приведенных к единой единице измерения.
- 9.3. Время прохождения каждого этапа складывается из фактического времени прохождения этапа и добавленных штрафных секунд.
- 9.4. В результат прохождения дистанции идет лучшее из времён прохождения каждого этапа с учетом штрафных секунд.
- 9.5. Время прохождения дистанции (этапов) группами определяется с точностью до 1 секунды.
- 9.6. Место группы (экипажа) определяется по результату прохождения дистанции. Если несколько групп имеют одинаковый результат, им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в каком стартовали на 1 этапе.

После групп(экипажей), показавших одинаковый результат, остается столько незанятых мест, сколько групп(экипажей) имеют одинаковый результат, минус единица.

- 9.7. Если участник группа (экипаж) не пересекла линию финиша, превысила контрольное время на одном из этапов дистанции в рамках отведенных попыток или снята с дистанции, то место не присуждается. В протокол заноситься прочерк (-)
- 9.8. Победители и призёры соревнований (1-3 место) в каждом виде программы награждаются непосредственно на соревнованиях. В случае отсутствия награждаемого все призы переходят в фонд организаторов.

10. Заявления, протесты

- 10.1. Заявления и протесты подаются представителями команд.
- 10.2. О несогласии с предварительным результатом, связанным с технической ошибкой, необходимо сделать устное или письменное заявление Главному секретарю или его заместителю.
О несогласии с предварительным результатом, связанным с выставленным штрафом, необходимо сделать заявление Заместителю Главного судьи по судейству. Если решение по заявлению не удовлетворяет представителя, подается протест. Если протест связан с результатом, то он должен быть подан не позднее чем через 1 час после опубликования предварительного результата.
- 10.3. Протесты о нарушении Правил и Положения в части подготовки или организации самих соревнований подаются не позднее 1 часа до начала соревнований по данному виду программы (дистанции).
- 10.4. Протесты на действия судей, обслуживающего персонала, повлекшие нарушение Регламента, Положения или данных Правил и влияющие на результат команды, подаются не позднее 1 часа после опубликования предварительного результата команды в данном виде программы.
- 10.5. Протест, связанный с допуском (не допуском) участника к соревнованиям, должен быть подан не позднее 1 часа после завершения работы комиссии по допуску и должен быть рассмотрен до начала старта.
- 10.6. Протест пишется на имя Главного судьи с обязательным указанием пунктов Правил, Регламента или Положения, которые протестующий считает нарушенными, и подается Главному секретарю. Главный секретарь должен проставить на протесте время его подачи и в кратчайшие сроки ознакомить с ним Главного судью, одновременно представив материалы, необходимые для разбора протеста.
- 10.7. Протест должен быть рассмотрен Главной судейской коллегией до утверждения технических результатов соревнований, но не позднее, чем через 24 часа с момента его подачи.
- 10.8. Окончательное решение по заявлениям и протестам принимает Главный судья соревнований.
- 10.9. Решение по протесту излагается в письменной форме.
- 10.10. Протест подается бесплатно.
- 10.11. Судейская коллегия выслушивает по протесту обе стороны, но при неявке одной из них решение может быть принято в ее отсутствие.

- 10.12. За подачу необоснованного протеста представитель, подавший его, может быть отстранен решением ГСК от выполнения своих обязанностей на соревнованиях с последующим сообщением в организацию, направившую команду.
- 10.13. Протесты на действия другой команды не рассматриваются.

11. Обеспечение безопасности

- 11.1 При исключительно неблагоприятных погодных условиях и в случае иных непредвиденных форс-мажорных обстоятельств, угрожающих безопасности участников, Главный судья (по согласованию со Старшим судьей-инспектором) имеет право внести изменения в программу соревнований: перенести время старта, отменить старт или исключить из программы элемент дистанции (дистанцию или этап). В этом случае стартовые (заявочные) взносы не возвращаются.
- 11.2. При возникновении угрозы безопасности участников или условий, при которых невозможно проведение соревнований, они должны быть отложены, а уже начатые – прерваны. Если соревнования в этот же день провести невозможно, то решение об их дальнейшем проведении и зачете результатов принимает ГСК совместно со Старшим судьей-инспектором.
- 11.3. Обеспечение безопасности при проведении соревнований возлагается на ГСК и представителей, капитанов и участников команд, в пределах своих обязанностей.

12. Заявки на участие и стартовые взносы

- 12.2. Каждая группа (экипаж) подает отдельную заявку с обязательным указанием организации, которая командует группу для участия в соревнованиях.
- 12.3. Заявки от групп(экипажей) по установленной форме (Приложение 1) подаются до 18 апреля 2017 г. включительно, через форму, ссылка на которую будет указана в информационном бюллетене. Организаторы оставляют за собой право прекратить приём заявок ранее указанного срока при превышении лимита участников, который будет указан в информационном бюллетене.
- 12.4. При наличии технической возможности заявки от групп(экипажей) могут быть приняты на комиссии по допуску.
- 12.5. Руководители командующих организаций: туристских и автомобильных клубов, образовательных учреждений, территориальных (в т.ч. муниципальных) образований Санкт-Петербурга, Ленинградской области и других регионов подают организаторам соревнований командные заявки. Приложение 2.
- 12.6. Командная заявка должна содержать Ф.И.О. и телефон представителя команды, быть подписана руководителем командующей организации и заверена печатью организации.
- 12.7. Командные заявки принимаются от представителей команд на комиссии по допуску.
- 12.8. Участники, которые на момент проведения соревнований не состоят в организациях и не включены в заявки, во время комиссии по допуску будет предложено вступить в Автомобильный Спортивно-туристский клуб «Ареал 4x4» (другие организации) и быть вписанными в заявки от этих организаций.

- 12.9. Участники, не вписанные в заявки от организаций к участию в официальных соревнованиях не допускаются.
- 12.10. Участникам для включения в командную заявку своего клуба (организации) надо связаться в руководителем своей организации.
- 12.11. Расходы по участию команд (проезд, проживание, питание, провоз багажа, прокат снаряжения и др.) несут сами участники команды, либо командирующие организации.
- 12.12. Размер стартового взноса и порядок его внесения определяется информационным бюллетенем.
- 12.13. Расходы по участию команд (проезд, проживание, питание, провоз багажа, прокат снаряжения и др.) несут сами участники команды, либо командирующие организации.

Приложение 1. **Заполняется участниками**
В ГСК V этапа Кубка Санкт-Петербурга по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция - на средствах передвижения - группа» (авто)
23 апреля 2017 г.

ЗАЯВКА ОТ ГРУППЫ

Состав группы _____
мужской, смешанный

Командирующая организация (клуб)

1-й участник

Фамилия _____

Имя _____ Отчество _____

Регион регистрации _____
Санкт-Петербург, Ленинградская область, Республика Карелия

Адрес регистрации _____
Город (населенный пункт), улица, дом, корпус, квартира (необходимо для оформления страховки)

Серия и номер паспорта _____ Дата рождения _____
(необходимо для оформления страховки) дд.мм.гггг

Разряд по спортивному туризму _____
Уточнить свой разряд можно в реестре на сайте Федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга rfstspb.ru

Контактный телефон : _____ E-mail : _____

2-й участник

Фамилия _____

Имя _____ Отчество _____

Регион регистрации _____

Адрес регистрации _____

Серия и номер паспорта _____ Дата рождения _____

Разряд по спортивному туризму _____

Контактный телефон : _____ E-mail : _____

Участники группы дают свое согласие на обработку персональных данных

Приложение 2. **Заполняется командировающей организацией**
В ГСК V этапа Кубка Санкт-Петербурга по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция - на средствах передвижения - группа» (авто)
23 апреля 2017 г.

От _____
Название командировающей организации

Адрес, телефон, E-mail, Сайт

КОМАНДНАЯ ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

Просим допустить к участию в соревнованиях команду в следующем составе:

№ п/п	ФАМИЛИЯ ИМЯ ОТЧЕСТВО УЧАСТНИКА	РЕГИОН РЕГИСТРАЦИИ	ДАТА И ГОД рождения	СПОРТИВ НЫЙ РАЗРЯД	РОСПИСЬ участников в знании Правил*	ПРИМ.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						

Если в команде больше 16 участников, то в форме добавляются строки и заявка подается на нескольких скрепленных вместе листах.

Представитель команды _____
ФИО полностью, телефон

«С Правилами и Регламентом* знаком» _____
подпись представителя

Руководитель командировающей организации _____
подпись *расшифровка подписи*

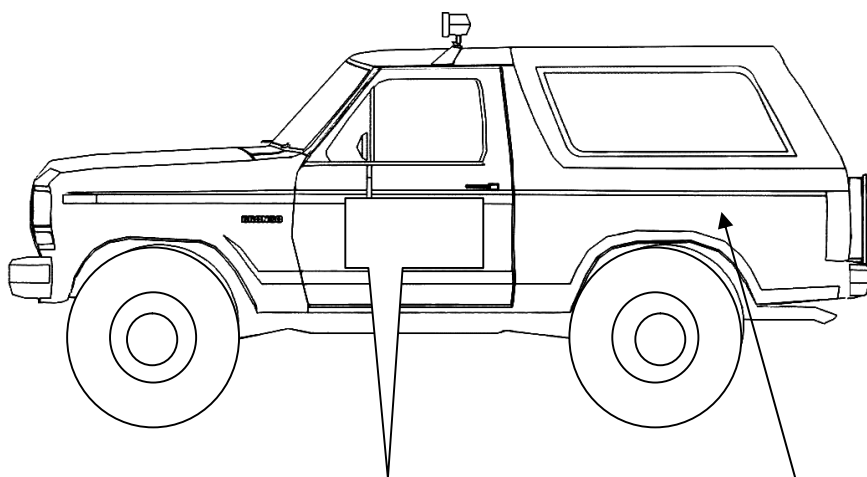
ПЕЧАТЬ

* - Правила вида спорта «спортивный туризм», утверждены приказом Минспорттуризма России от 22 июля 2013 г. № 571. Регламент проведения спортивных соревнований по спортивному туризму в дисциплинах дистанции - на средствах передвижения (вид программы: авто-мото дистанции), утвержден Президиумом ФСТР 28 марта 2015 года.

Приложение к заявке: (на каждого): паспорт, права, медицинская справка о допуске к соревнованиям, для участников, имеющих спортивный разряд - зачетная классификационная книжка.

Приложение 3. V этап Кубка Санкт-Петербурга
по спортивному туризму в дисциплине «дистанция -
на средствах передвижения - группа» (авто)
23 апреля 2017 г.

**Порядок нанесения стартового номера,
наклеек мероприятия и других наклеек**



**Наклейка мероприятия
и стартовый номер**

Рекламные наклейки

