

**УТВЕРЖДЕНО**  
**Президиумом ФСТР**  
**протокол №6 от 28.03.2015**

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ**  
**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ**



**РЕГЛАМЕНТ**  
**ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ**  
**ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ**  
**(НОМЕР-КОД ВИДА СПОРТА - 0840005411Я)**

**Спортивные дисциплины:**  
**«ДИСТАНЦИЯ – НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ»**  
**(номер-код 0840141811Я),**  
**«ДИСТАНЦИЯ – НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ – ГРУППА»**  
**(номер-код 0840281811Я)**

**Вид программы:**  
**АВТО-МОТО ДИСТАНЦИИ**

**МОСКВА**  
**2014**

## СОДЕРЖАНИЕ

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНАХ: «ДИСТАНЦИИ – НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ», ДИСТАНЦИЯ – НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ – ГРУППА». ВИД ПРОГРАММЫ: АВТО-МОТО ДИСТАНЦИИ.....	2
Раздел 1. ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ .....	2
Раздел 2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ.....	7
Раздел 3. ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ И СРЕДСТВАМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.....	8
Раздел 4. ДИСТАНЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ.....	9
Раздел 5. ПРОЦЕДУРА СТАРТА И ФИНИША.....	13
Раздел 6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ .....	15
Раздел 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ .....	15

**РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНАХ:  
«ДИСТАНЦИИ – НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ», ДИСТАНЦИЯ – НА  
СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ – ГРУППА».  
ВИД ПРОГРАММЫ: АВТО-МОТО ДИСТАНЦИИ**

---

## **Раздел 1. ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

### **1.1. Общие положения**

- 1.1.1. Соревнования по спортивному туризму в дисциплинах: «дистанция – на средствах передвижения», «дистанция – на средствах передвижения – группа» заключаются в преодолении дистанций, проложенных в природной среде или на искусственном рельефе.
- 1.1.2. Соревнования проводятся в следующих дисциплинах, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС):
- дистанция – на средствах передвижения – группа (0840281811Я);
  - дистанция – на средствах передвижения (0840141811Я).
- 1.1.3. Соревнования в дисциплинах: «дистанция – на средствах передвижения», «дистанция – на средствах передвижения – группа» проводятся с использованием технических средств передвижения (ТСП).
- 1.1.4. Технические средства передвижения подразделяются на классы:
- 1.1.4.1.Класс **Автомобили**:
- 1.1.4.1.1. Автомобили, предназначенные для использования на дорогах общего пользования (стандартные);
- 1.1.4.1.2. Автомобили повышенной проходимости (стандартные внедорожные автомобили), или специально подготовленные автомобили.
- 1.1.4.2.Класс **Мотоциклы**:
- 1.1.4.2.1. Дорожные мотоциклы, мотороллеры, трициклы;
- 1.1.4.2.2. Мотоциклы двойного назначения – эндуро;
- 1.1.4.3.Класс **Скутеры** (скутеры, мопеды, мотовелосипеды, мокики).
- 1.1.4.4.Класс **Квадроциклы**: ATV и UTV.
- 1.1.4.5.Класс **Пневматики**: транспортные средства на движителях сверхнизкого давления.
- 1.1.4.6.Класс **Снегоходы**.
- 1.1.5. Соревнования проводятся в соответствии с действующими правилами вида спорта «Спортивный туризм» (далее – Правила), настоящим Регламентом с Приложениями, Условиями проведения соревнований и Условиями прохождения дистанций.
- ### **1.2. Понятия и определения**
- #### **1.2.1. Общие**
- 1.2.2. **Пилот (водитель)** – участник соревнования, управляющий средством передвижения во время прохождения дистанции.
- 1.2.3. **Штурман (второй водитель)** – участник группы (экипажа), не управляющий транспортным средством во время прохождения дистанции, осуществляющий навигационную и другие вспомогательные функции, обеспечивающие прохождение дистанции. При необходимости и наличии прав на управление средством передвижения может заменить пилота (водителя).

- 1.2.4. **Экипаж** – один или несколько спортсменов, принимающих участие в соревнованиях на одном средстве передвижения. Все члены экипажа по результатам соревнования имеют равные спортивные достижения.
- 1.2.5. **Ориентирование по GPS** – поиск контрольных пунктов (КП) с применением систем спутниковой навигации.
- 1.2.6. **Ориентирование по карте** – поиск контрольных пунктов (КП) на местности, отмеченных на карте.
- 1.2.7. Дистанция**
- 1.2.7.1. **Дистанция** – участок естественного и (или) искусственного рельефа между стартовой и финишной линией с комплексом судейского оборудования. Преодоление дистанции заключается в прохождении группой (участником) на средстве передвижения всех этапов в заданном (или по выбору) по Условиям прохождения дистанции порядке. Дистанция считается пройденной, если при соблюдении Условий прохождения дистанции и до истечения общего контрольного времени (ОКВ) группа (участник) на средстве передвижения пересекли финишную линию.
- 1.2.7.2. **Условия проведения соревнований (далее Условия)** – основной документ, являющийся приложением к Положению о соревнованиях. Условия не должны противоречить Правилам и настоящему Регламенту. Условия проведения соревнований должны содержать следующие сведения:
- общие сведения (дату и место проведения, состав группы (экипажа), характер маркировки этапов, систему оценки нарушений, необходимость заполнения декларации;
  - основные параметры дистанции (класс, протяженность, ОКВ, количество этапов и/или КП);
  - условия прохождения дистанции;
  - условия прохождения этапов и/или взятия КП;
  - расстояния между этапами, если таковые имеются. В том числе между стартом и первым этапом, последним этапом и финишем – для коротких дистанций;
  - схему дистанции.
- Условия проведения соревнований доводятся до участников не позднее, чем за 1 месяц до соревнования. Поправки в условиях (если по каким-то причинам они возникли) проведения соревнований должны быть доведены до представителей команд и участников не позднее, чем за 1 час до старта первой группы (участника).
- 1.2.7.3. **Схема дистанции** – схематический рисунок, который должен приблизительно воспроизводить взаимное расположение этапов относительно старта и финиша, расстояния между ними, очерёдность и направление прохождения этапов, номера или названия этапов, смотровые площадки и подходы к ним. Схема дистанции, предусматривающей ориентирование по карте, не должна давать возможность точного определения месторасположения этапов и КП.
- 1.2.7.4. **Обратное движение по дистанции** – порядок обратного движения средства передвижения с экипажем по дистанции. Применяется в случае, если по

Условиям проведения соревнований группе (участнику) необходимо вернуться к началу этапа (дистанции).

**1.2.7.5. Смотровая площадка (СП)** – площадка на дистанции, предназначенная для наблюдения зрителями за действиями участников соревнований. Места расположения СП определяет ГСК. Проход на СП может осуществляться как до начала, так и во время проведения соревнований на данной дистанции в сопровождении представителя судейской бригады или самостоятельно (по решению ГСК). Нахождение зрителей на участках дистанции вне СП запрещено.

**1.2.7.6. Контрольный пункт (КП)** – объект на местности, обозначенный судейским оборудованием. Обозначение КП стандартный знак в виде трехгранной призмы со стороной 30х30 см. Каждая грань делится диагональю из левого нижнего в правый верхний угол на белое поле вверху и оранжевое (допускается красное) внизу. Для обозначения КП может использоваться другое судейское оборудование. Обозначение КП описывается в Условиях проведения соревнования. В роли КП может выступать станция электронной отметки. Местоположение КП должно быть оговорено в навигационном пакете явно или могут быть предоставлены данные для самостоятельного расчета местоположения КП.

**1.2.7.7. Снятие с дистанции** – штрафная санкция, применяемая на основании Правил. Решение о снятии с дистанции принимается Главным судьёй соревнований или заместителем Главного судьи по судейству. При объявлении решения о снятии с дистанции, группа (участник) обязана прекратить движение по дистанции и следовать на финиш.

## **1.2.8. Этап**

**1.2.8.1. Этап** – часть дистанции, на которой группа (участник) на средстве передвижения преодолевает локальные и/или протяженные препятствия. Этап считается пройденным, если до истечения контрольного времени группа (участник), их средство передвижения и снаряжение находятся в безопасной зоне (БЗ) целевой стороны (ЦС) этапа и во время прохождения этапа соблюдены правила прохождения этапа.

**1.2.8.2. Локальное препятствие (ЛП)** – естественное или искусственное препятствие протяженностью до 100 метров, имеющее класс сложности, обозначенное судейским оборудованием и требующее для его преодоления использования технических приемов.

**1.2.8.3. Протяженное препятствие (ПП)** – естественное препятствие протяженностью более 100 метров, имеющее класс сложности и требующее для его преодоления использования технических приемов.

**1.2.8.4. Оборудование этапа** – комплекс судейского снаряжения, обеспечивающий прохождение этапа группой (участником) и работу судейской бригады. Обязательным оборудованием технического этапа являются: коридоры входа и выхода с этапа; номер (название) этапа; номер нитки этапа (если прохождение этапа организовано в несколько ниток (потоков)); контрольные линии (КЛ), разграничивающие коридоры движения и зоны этапа; коридор обратного хода (если условиями прохождения этапа предусмотрено повторное его прохождение).

1.2.8.5. **Нитка этапа** – коридор прохождения этапа группой (участником). Нитки этапа должны быть равноценны для всех групп (участников), участвующих в соревнованиях.

1.2.8.6. **Условия прохождения этапа** – раздел Условий прохождения дистанции, содержащий следующие сведения:

- название этапа;
- контрольное время (КВ);
- параметры этапа;
- оборудование этапа;
- требования к действиям группы (участника);
- схему этапа (для этапов, включающих в себя несколько локальных препятствий и для этапов на дистанциях 5-6 классов).

1.2.8.7. **Этап ориентирования** – часть дистанции, заключающаяся в прохождении группой (участником) контрольных пунктов (КП), отмеченных на карте (в легенде) или находимых группой (участником) по GPS-координатам или другим заданным Условиями прохождения дистанции способом. КП располагаются на местности, в соответствии с условиями прохождения этапа.

1.2.8.8. **Снятие с этапа** – штрафная санкция, применяемая к группе (участнику) в связи с невыполнением ими Условий прохождения этапа.

1.2.8.9. **Зоны этапа:**

- **Исходная сторона (ИС)** – сторона, с которой начинается прохождение этапа группой (участником).
- **Целевая сторона (ЦС)** – сторона, где заканчивается прохождение этапа группой (участником).
- **Рабочая зона (РЗ)** – часть этапа, на которой по Условиям прохождения дистанции выполняется определенный, заранее оговоренный, комплекс технических приемов.
- **Зона отсечки (ЗО)** – часть дистанции, расположенная в непосредственной близости от этапа для нахождения группы (участника) во время отсечки.

1.2.8.10. **Контрольная линия (КЛ)** – выделяющийся на рельефе элемент дистанции (этапа), служащий для разграничения зон дистанции (этапа), коридоров работы групп (участников).

1.2.8.11. **Зона старта** – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: зону предстартовой проверки, коридор (коридоры) старта, стартовый створ со стартовой линией

1.2.8.12. **Зона финиша** – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: коридор финиша, финишный створ с финишной линией.

1.2.8.13. **Технический прием (ТП)** – действия группы (участника), направленные на прохождение этапа и не противоречащие Правилам и данному Регламенту.

**1.2.9. Время**

1.2.9.1. **Общее контрольное время (ОКВ) дистанции** – заданный промежуток времени для прохождения дистанции.

1.2.9.2. **Контрольное время (КВ) этапа** – заданный промежуток времени для прохождения этапа. КВ этапа засекается по въезду средства передвижения в

рабочую зону РЗ (при её наличии) или по задействованию оборудования этапа.

1.2.9.3. **Время прохождения дистанции** – промежуток времени между сигналом старта и пересечением финишной линии группой (участником) и их средством передвижения за вычетом отсечек. Или сумма времени работы на этапах.

1.2.9.4. **Время старта** – время, указанное в стартовом протоколе.

1.2.9.5. **Время финиша** – время, когда группа (участник) финишировали согласно условиям прохождения дистанции.

1.2.9.6. **Время нейтрализации** – промежуток времени, который не входит во время прохождения дистанции, предназначенное для переездов между этапами (допускается по дорогам общего пользования), отдыха, питания экипажа, технического обслуживания.

1.2.9.7. **Время отсечки** – промежуток времени, в течение которого участник не имеет права осуществлять какие-либо действия, направленные на подготовку к выполнению ТП. Отсечка дается, если вновь прибывшая на этап группа (участник) не имеет возможности начать его прохождение по независящим от них причинам.

1.2.9.8. **Штрафное время** – время нахождения на дистанции, за которое участник получает штрафные баллы.

#### 1.2.10. Специальное снаряжение

1.2.10.1. **Основное специальное снаряжение** – любое снаряжение, взятое группой (участником) на дистанцию для прохождения этапов и выполнения технических приемов.

1.2.10.2. **Декларация** – документ, включающий в себя список основного специального снаряжения. Декларация заполняется группой (участником) до старта и сдаётся при прохождении предстартовой проверки. Проверка соответствия количества заявленного снаряжения фактическому может производиться в зоне старта, финиша и на дистанции. Декларация заполняется, если это оговорено Условиями прохождения дистанции.

1.2.10.3. **Легенда (дорожная книга)** – это графически-текстовое табличное описание трассы дистанции, содержащая расстояние между перекрестками, развилками, ориентирами, КП, обозначением направления движения, расшифровку условных знаков и другая дополнительная информация. Легенда читается строками слева направо сверху вниз, т.е. слева направо первая строка, затем слева направо вторая строка и т.д. **Легенда обратная** подразумевает последовательность чтения строками слева направо и снизу вверх. С целью усложнения задания в виде данных для расчета в легенде могут встречаться «слепые позиции» – когда расстояние между какими-либо ориентирами не оговорено.

1.2.10.4. **Стартовый номер** – индивидуальный номер, который присваивается ТС, на котором группа (участник) принимает участие в данном соревновании.

## Раздел 2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ

- 2.1. Минимальные возраст и спортивная квалификация участников с учётом вида транспортного средства должны соответствовать требованиям Таблицы 2.1.

Таблица 2.1.

<b>Класс Дистанции</b>	<b>Возраст участников (лет)</b>	<b>Спортивная квалификация (не ниже)</b>
1-2	10 и старше	-
3	14 и старше	3 (1 юношеский)
4	16 и старше	2
5-6	18 и старше	1

- 2.2. Возраст участников определяется календарным годом, в котором участнику соревнований исполняется соответствующее количество лет.
- 2.3. При проведении соревнований на дистанциях 1 – 2 класса проложенных на закрытых площадках (полигонах) минимальный возраст уменьшается на 2 года.
- 2.4. Официальные соревнования проводятся по возрастным группам, указанным в Таблице 2.2.

Таблица 2.2.

<b>Возрастная группа</b>	<b>Возраст участника</b>
Мальчики/девочки	8 – 9 лет
	10 – 11 лет
	12 – 13 лет
Юноши/девушки	14 – 15 лет
	16 – 18 лет
Юниоры/юниорки	16 – 21 год
Мужчины/женщины	22 года и старше
Ветераны	50 лет и старше

- 2.5. Принадлежность спортсмена к той или иной возрастной группе определяется календарным годом, в котором он достигает соответствующего возраста.
- 2.6. Соревнования в возрастных группах, в которых участники в силу своего возраста не имеют водительских удостоверений, допускается проводить исключительно на закрытых трассах (вне дорог общего пользования, на дистанциях 1-2 классов) и только с письменного разрешения родителей.
- 2.7. Соревнования в возрастных группах мальчики/девочки допускается проводить на дистанциях не выше 3 класса, а в возрастных группах юноши/девушки 16-18 лет – на дистанциях не выше 4 класса.
- 2.8. На всех соревнованиях, кроме Первенства России среди юниоров/юниорок, спортсмены возрастных групп «мальчики/девочки», «юноши/девушки», «юниоры/юниорки» имеют право принимать участие в следующей старшей возрастной группе, если это не противоречит требованиям таблицы 2.1.
- 2.9. Спортсмены старшей возрастной группы не имеют права участвовать в соревнованиях в младших возрастных группах.



- 2.10. Возрастные группы, по которым проводятся конкретные соревнования, количество мужчин и женщин, выступающих в личном зачёте, а также в экипажах и группах определяется Положением о соревнованиях.
- 2.11. Пилот (водитель) должен иметь документ, подтверждающий право на управление транспортным средством соответствующий категории – водительское удостоверение или удостоверение тракториста-моториста, за исключением проведения соревнований на закрытых трассах для соответствующих возрастных групп.
- 2.12. Все участники соревнований при прохождении длинной дистанции должны иметь в наличии приборы ориентирования (GPS-навигатор) и/или компас и обзорную (топографическую) крупномасштабную карту местности проведения соревнований в соответствии с Положением.

### **Раздел 3. ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ И СРЕДСТВАМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ**

#### **3.1. Общие требования к средствам передвижения**

- 3.1.1. В качестве средств передвижения групп (участников) к участию в соревнованиях допускаются стандартные транспортные средства (выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, для управления которыми требуется водительское удостоверение категорий А, А1, В, В1, С или М или удостоверение тракториста-машиниста категории А (внедорожные мотосредства и снегоходы). На закрытых трассах к участию допускается мототехника с малолитражным двигателем, для управления которой водительских удостоверений не требуется.
- 3.1.2. Автомобили и мотоциклы участников соревнований должны быть зарегистрированы в ГИБДД, иметь государственный регистрационный знак, застрахованы (полис ОСАГО). Наличие водительских прав, выданных ГИБДД, у водителя обязательно.
- 3.1.3. Квадроциклы, пневматики и снегоходы участников соревнований должны быть зарегистрированы в Ростехнадзоре, иметь государственный регистрационный знак, застрахованы (полис ОСАГО). Наличие водительских прав, выданных Ростехнадзором, у водителя обязательно.
- 3.1.4. При проведении соревнований на закрытых трассах в Условиях проведения соревнований могут быть оговорены другие требования.
- 3.1.5. Для всех транспортных средств обязательно наличие медицинской аптечки.

#### **3.2. Требования к средствам передвижения**

- 3.2.1. На всех средствах передвижения должны быть установлены исправные световые приборы, система аварийной световой сигнализации. При проведении соревнований на закрытых трассах в Условиях проведения соревнований могут быть оговорены другие требования.
- 3.2.2. Автомобили должны быть укомплектованы огнетушителем и знаком аварийной остановки.
- 3.2.3. ТС допускается к участию в соревнованиях только при наличии на корпусе стартового номера (номеров) и иных наклеек, обязательных для нанесения и оговоренных в Условиях проведения соревнований.
- 3.2.4. Реклама на средстве передвижения размещается в соответствии с Условиями проведения соревнований.

3.2.5. К соревнованиям допускаются любые типы ТС без разделения по классам (т.е. без учета рабочего объема двигателя), с любым рисунком протектора.

### **3.3. Допуск транспортных средств**

3.3.1. Перед стартом все транспортные средства должны пройти техническую комиссию. Допуск транспортных средств осуществляет Председатель технической комиссии, который руководит работой технической комиссии и совместно с заместителем главного судьи по безопасности отвечает за исправность и соответствие Правилам, Регламенту и Положению снаряжения и специального оборудования (характеристик ТС), используемого участниками соревнований. Участник, не представивший ТС на техническую комиссию, на старт не допускается. Техническая комиссия может не допустить участника на старт, если считает опасным техническое состояние его транспортного средства. Отказ в допуске оформляется соответствующим протоколом с указанием причин.

3.3.2. Несоблюдение требований к средствам передвижения влечет за собой недопуск участников на старт до устранения несоответствий. Кроме того, в любое время в течение соревнования техническим комиссаром может быть проведена выборочная проверка ТС. Выявленное при этом несоблюдение требований настоящего Регламента влечет за собой дисквалификацию.

## **Раздел 4. ДИСТАНЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ**

**4.1. Спортивные соревнования** проводятся на следующих видах дистанций:

- короткая дистанция;
- длинная дистанция.

### **4.2. Короткая дистанция**

Это непродолжительное, до нескольких часов, командное (группа) соревнование. Задание на трассе устанавливается исходя из возможностей рельефа местности и для усложнения дистанции, в соответствии с классом соревнований. Группа проходит дистанцию, насыщенную элементами естественных или искусственных препятствий, используя при этом навыки, необходимые в категорийных путешествиях. Все необходимое снаряжение для прохождения дистанции (веревки, карабины, домкраты, лебедки и т.п.) группа везет с собой.

4.2.1. Короткая дистанция – насыщенная локальными препятствиями дистанция, расположенная в пределах пешей доступности зрителей и судей. Суммарная протяженность локальных препятствий (этапов) короткой дистанции до 2-х километров.

4.2.2. Целью соревнований на коротких дистанциях является прохождение участниками (группами) на транспортных средствах без нарушения Правил и с наилучшим результатом спортивной дистанции, содержащей как естественные, так и искусственные локальные препятствия, встречающиеся на маршрутах или имитирующие препятствия, встречающиеся на маршрутах.

4.2.3. Класс сложности короткой дистанции определяется классом сложности локальных препятствий и их количеством в соответствии с таблицей 4.2.2. Локальные препятствия могут объединяться в этапы.

Таблица 4.2.2.

Класс дистанции	Класс сложности локальных препятствий	Минимальное количество локальных препятствий классом не ниже класса дистанции
1	1	6
2	2	6
3	3	6
4	4	7
5	5	7
6	6	8

4.2.4. Конкретный тип локальных препятствий, включаемых в дистанцию (брод, косогор, колея, мост и т.п.) в зависимости от географических, климатических и иных условий места проведения соревнований определяется ГСК и описывается в условиях проведения соревнований. Примерный перечень локальных препятствий приведен в Приложении 1.

4.2.5. Класс сложности конкретных локальных препятствий, включаемых в короткую дистанцию определяется в соответствии с таблицей 4.2.3.

Таблица 4.2.3.

Класс сложности локального препятствия	Описание локального препятствия и транспортных средств, на которых оно преодолевается.
1	Препятствие преодолевается на стандартном ТС. Требуются навыки уверенного управления транспортным средством. При преодолении препятствия ТС движется по асфальту или ровному твердому грунту.
2	Препятствие преодолевается на стандартном ТС. Требуются навыки управления на легком бездорожье. При преодолении препятствия ТС движется по участку пересеченной местности (рытвины, небольшие уклоны, неглубокие колеи и т.п.) и/или по нетвердому грунту (неглубокому песку или грязи, траве и т.п.).
3	Для преодоления препятствий рекомендуется использовать специально подготовленное ТС (повышающее проходимость). Разрешение или запрет на наличие в средствах передвижения изменений конструкции определяется Условиями проведения соревнований. Использование дополнительного оборудования и снаряжения (лебедки, сэнд-траки и т.п.) не требуется. При преодолении препятствия ТС движется по средне пересеченной местности (канавы, бугры, поваленные бревна, колеи, неглубокие броды и т.п.) и/или по мягкому грунту, песку, грязи.
4	Для преодоления препятствий рекомендуется использовать ТС повышенной проходимости. Разрешается использование дополнительного снаряжения и оборудования (определяется

	<p>условиями проведения соревнований).</p> <p>Требуются навыки управления ТС на бездорожье и использования дополнительного снаряжения и оборудования.</p> <p>При преодолении препятствий ТС движется по сильно пересеченной местности (глубокие канавы, ямы и колеи, мягкий тяжелый грунт, камни) и/или по сложному рельефу (продольные и поперечные наклоны, перепады высот и т.п.)</p>
5-6	<p>Для преодоления препятствий рекомендуется использовать ТС повышенной проходимости. Преодоление препятствий без использования специального и дополнительного оборудования (лебедки, шноркели и т.п.) невозможно.</p> <p>Требуются максимальные навыки управления ТС на бездорожье с сильно пересеченным рельефом местности, с использованием дополнительного снаряжения и оборудования. Препятствия характеризуются максимальной сложностью преодоления и максимально возможной для региона проведения соревнований сложностью рельефа.</p>

### 4.3. Длинная дистанция

Это продолжительное, до нескольких дней, соревнование спортивных групп (в группе либо несколько мотоциклов, либо несколько автомобилей, либо несколько мопедов, либо несколько снегоходов, либо несколько квадроциклов, либо несколько автомобилей, мотоциклов и квадроциклов) на регулярность движения. Причем, с акцентом на ориентирование и преодоление естественных протяженных препятствий (броды, овраги, крутые спуски и подъемы, горные траверсы и т.п.). Каждая группа везет с собой все туристское снаряжение, необходимое для автономного передвижения по дистанции (палатки, спальные принадлежности, продукты, веревки, карабины, домкраты и т.п.).

\* в случае нескольких этапов, протяженность этапов складывается, в случае свободного ориентирования – протяженность дистанции рассчитывается как сумма кратчайших расстояний между всеми контрольными пунктами дистанции.

\*\*

1 – информация о местоположении всех КП выдается на старте и не требует дополнительных расчетов

2 - информация о местоположении некоторых КП (не более 30%) выдается после старта и\или требует некоторых расчетов (построение азимутов и расстояний, решение геометрических задач на плоскости и т.п.)

3 - информация о местоположении некоторых КП (не более 50%) выдается после старта и\или требует некоторых расчетов (построение азимутов и расстояний, решение геометрических задач на плоскости и т.п.)

4 - информация о местоположении некоторых КП (50% и более) выдается после старта и\или требует некоторых расчетов (построение азимутов и расстояний, решение геометрических задач на плоскости и т.п.)

4.3.1. Продолжительность и протяженность класса сложности длинных дистанций определяется по таблице 4.3.3.

Таблица 4.3.3.

№	Вид дистанции	Класс дистанции				
		1-й	2-й	3-й	4-й	5-6-й
<b>1</b>	<b>Длинная дистанция</b>					
1.1	Авто, мото, ATV (протяженность в км)	50-100	100-150	150-250	250-300	300-500
1.2	Скутеры, снегоходы (протяженность в км)	30-40	40-50	50-75	75-100	100-150
1.3	Продолжительность (дней, не менее)	1-2	2-3	2-3	3-5	3-5

4.3.2. Во время прохождения дистанции участниками могут решаться различные задачи и выполняться задания определяемые условиями проведения соревнований (ориентирование, взятие контрольных точек, преодоление специальных участков, выполнение заданий на туристскую технику и т.п.).

4.3.3. Последовательность и условия прохождения препятствий определяется условиями проведения соревнований.

4.3.4. Способ фиксации преодоления препятствий должен обеспечивать достоверную идентификацию выполнения условий прохождения дистанции в целом, этапов, локальных и/или протяженных препятствий. Допустимо использование судейского контроля, фото фиксации, специальных технических средств. Способ фиксации преодоления препятствия описывается в условиях проведения соревнований.

4.3.5. Категорирование протяженных препятствий по классу сложности производится по характеру дорожного покрытия согласно таблицы 4.4.6.

Таблица 4.4.6.

#### Категорирование протяженных препятствий

Класс сложности	Описание протяженного препятствия
1	Дорога с твердым покрытием. Препятствие преодолевается на стандартном ТС
2	Грунтовые, грейдерные, проселочные, лесные дороги. Дороги многочисленными выбоинами, участки песка и т.п. Препятствие преодолевается на стандартном ТС.
3	Дороги с песчаным покрытием, колеями, глубокими лужами, камнями, слабо пересеченный рельеф. Препятствие преодолевается на стандартном ТС, с использованием дополнительного снаряжения.
4	Вырубки с высокими пнями, каменистая местность, лесные проезды, просеки, броды, дороги с мягким покрытием. Сильно пересеченный рельеф, затяжные подъемы и спуски. Препятствие преодолевается на ТС повышенной проходимости (или специально подготовленных ТС для повышения проходимости) с использованием дополнительного снаряжения.
5-6	Бездорожье с преобладающими тяжелыми грунтами, глубокая колея,

в т.ч. лесовозная, глубокие броды, заболоченные участки, крутые спуски и подъемы, осыпи и т.п. Сильно пересеченный рельеф. Препятствие преодолевается на ТС повышенной проходимости (или специально подготовленных для повышения проходимости) с использованием дополнительного снаряжения. Прохождение дистанции возможно только при совместных действиях группы (экипажа), разведке, расчистке, обязательной страховке и т.п.
---

## **Раздел 5. ПРОЦЕДУРА СТАРТА И ФИНИША**

### **5.1. Предстартовая проверка**

5.1.1. Предстартовая проверка (техническая комиссия) может проводиться:

- заблаговременно и одновременно для всех групп (участников) в соответствии с временем и местом, указанным в Условиях проведения соревнований;
- индивидуально для каждой группы (участника) перед стартом;
- в ином порядке, установленном Условиями проведения соревнований.

5.1.2. Спортсмены должны прибыть на место проведения предстартовой проверки не позднее времени, указанного в Условиях проведения соревнований.

5.1.3. В случае предстартовой проверки группы (участников) перед стартом, опоздавшие ко времени проведения предстартовой проверки, но пришедшие на нее до времени старта, указанного в стартовом протоколе, проходят предстартовую проверку на общих основаниях, даже если результатом тому станет поздний старт.

Группы (участники), средства передвижения и снаряжение которых не соответствует требованиям данного Регламента и Условия проведения соревнований не допускаются к соревнованиям до устранения всех несоответствий.

5.1.4. На предстартовой проверке проверяется соответствие средства передвижения, снаряжения и экипировки группы (участника) Условиям проведения соревнований.

### **5.2. Процедура старта**

5.2.1. Старт на дистанциях допускается по всем типам жеребьевки, согласно Правилам, включая свободный старт.

5.2.2. К месту старта участники (группы), прибывают на ТС в соответствии со стартовым протоколом.

5.2.3. Участник (группа), явившийся на старт с опозданием, на дистанцию не допускается.

5.2.4. По решению Главного судьи в исключительных случаях расписание стартов может быть изменено, о чём участники должны быть поставлены в известность заблаговременно.

5.2.5. К моменту подачи сигнала старта на линии старта должны находиться только стартующие участники и судьи.

5.2.6. Время закрытия старта определяет Главный судья в зависимости от установленного контрольного времени и от количества стартующих участников (групп).

5.2.7. Подробно процедура старта, виды старта, стартовые интервалы, действия спортсменов при раннем и позднем старте и т.п. прописываются в Условиях

проведения соревнований.

#### 5.2.8. Стартовые сигналы.

##### 5.2.8.1. Различаются старты по следующим стартовым сигналам:

- старт по стартовому таймеру;
- старт по команде судьи;
- старт по выстрелу сигнального пистолета или другого сигнального оборудования.

5.2.8.2. При старте по стартовому таймеру команда к старту подается звуком стартового таймера, а также визуально временем на стартовом таймере. Звуковой сигнал стартового таймера должен быть громким и состоять из трех звуковых сигналов, последний из которых имеет иную тональность. Старт участника (группы) производится по третьему звуковому сигналу стартового таймера.

5.2.8.3. При старте по команде судьи подается устный сигнал о подготовке к старту за 1 минуту и за 10 секунд до старта. За 5 секунд до старта подаётся громкая голосовая команда «Внимание!» В точное стартовое время даётся громкая голосовая команда «Старт!».

5.2.8.4. При массовых и групповых стартах стартовый сигнал подаётся выстрелом из сигнального пистолета или другого стартового оборудования либо флагом. Устные сигналы к подготовке подаются за 1 минуту и за 10 секунд до старта. За 5 секунд до старта подаётся громкая голосовая команда «Внимание!». Через 5 секунд после команды «Внимание!» следует стартовый сигнал.

5.2.8.5. В независимости от вида стартового сигнала физический контакт со спортсменом запрещён.

### 5.3. Процедура финиша

5.3.1. Финиш осуществляется базой средства передвижения, если иное не указано в Условиях поведения соревнований:

5.3.2. Место финиша – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: коридор финиша, финишный створ с финишной линией, зону проверки снаряжения. Обязательное оборудование: не менее двух хронометров/секундомеров, синхронизированных с хронометрами на старте, если дистанция не оборудована системой электронной отметки, протокол финиша групп (участников).

5.3.3. Время финиша – время, когда группа (участник) и все ТС пересекли линию финиша.

5.3.4. Точное положение финишной линии (вешки) должно быть очевидно для финиширующих участников. Информация о финише должна быть донесена до участников на Советании с представителями команд (брифинге) так, чтобы его местоположение было очевидным.

5.3.5. Время закрытия финиша определяет Главный судья в зависимости от установленного контрольного времени и от количества стартующих участников (групп).

5.3.6. Время финиша дистанции может определяться следующими способами:

- временем окончания прохождения дистанции согласно Условиям прохождения дистанции;

- временем взятия последнего контрольного пункта;
- временем отметки на финише, обозначенном в раздаточном материале;
- временем отметки на финише в месте, оговоренном в Условиях проведения соревнований.

## **Раздел 6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

- 6.1. Определение победителя в личном зачете осуществляется по наименьшему времени прохождения дистанции соответствующего этапа. Место команды на этапе определяется по наименьшему времени прохождения дистанции. В случае равенства времени у нескольких команд предпочтение отдается команде, финишировавшей в полном составе. Победителями многоэтапных соревнований является группа, набравшая наименьшую сумму мест по результатам всех этапов. При равенстве суммы мест у нескольких команд преимущество имеет команда, имеющая большее количество лучших мест в личном зачете.
- 6.2. Определение победителя в личном зачете и победителя среди групп осуществляется любым и четырех способов:
- наименьшим временем прохождения дистанции;
  - наименьшим количеством набранных штрафных баллов (очков);
  - наибольшим количеством набранных бонусных баллов (очков);
  - суммой времени прохождения дистанции и штрафных или бонусных баллов (очков), приведенных к единой системе измерения.
- 6.3. Не противоречащие Правилам и Регламенту особенности определения результатов конкретных соревнований устанавливаются Положением о проведении соревнований.
- 6.4. На прохождение короткой дистанции (этапов короткой дистанции) участникам может предоставляться несколько попыток. Число попыток и порядок определения итогового результата определяется Условиями проведения соревнований.
- 6.5. Поправочные коэффициенты (гандикап)
- 6.5.1. Для обеспечения равенства соревновательного процесса между группами (участниками) на разных по техническим характеристикам средствах передвижения при подведении результата прохождения дистанции (этапов) могут использоваться поправочные коэффициенты подготовки средства передвижения.
- 6.5.2. Коэффициенты подготовки средства передвижения и порядок их применения при подведении результатов определяется Условиями проведения соревнований.

## **Раздел 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ**

### **Примерный перечень локальных препятствий для короткой дистанции**

Конкретные характеристики локальных препятствий устанавливаются условиями проведения соревнований в зависимости от класса дистанции, параметров транспортных средств участников, географических, климатических и иных условий места проведения соревнований



**«Коридор»** – две параллельные линии образуют проезд. На линиях устанавливаются ограничители. Транспортное средство должно проехать по коридору, не задев ограничителей. Невыполнением упражнения считается выезд хотя бы одним колесом за линию ограничителей.

**Круг** – две концентрические окружности. По окружностям устанавливаются стойки с флажками. Транспортное средство должно проехать полный круг, не задев стоек флажков. Невыполнением упражнений считается выезд хотя бы одним колесом за линию стоек.

**Габарит (для мото)** – на двух стойках укладывается легко откидываемая планка. Участник должен проехать под планкой. Если планка сбита, упражнение считается невыполненным.

**Колейный мост** – мост из двух параллельных досок (бревен) с пологим въездом и съездом. Участник должен въехать на мост, проехать по нему и съехать с торца моста. Невыполнением считается въезд и съезд любым колесом не с торца моста (доски).

**Линия «Стоп»** - на поверхности площадки перпендикулярно направлению движения наносится линия. Участник должен остановить транспортное средство так, чтобы переднее колесо имело контакт с линией. При отсутствии контакта упражнение считается невыполненным.

**«Холм»** - природный или насыпной холм с вершиной сопоставимой по размерам с базой транспортного средства. Транспортное средство должно преодолеть холм.

**«Овраг»** - природное или искусственно выкопанное углубление, у которого протяженность склонов, а также протяженность и глубина сопоставимы с длиной транспортного средства.

**«Канавы»** - природное или искусственно выкопанное углубление глубиной и шириной не превышающее диаметра колеса транспортного средства.

**«Подъем»** - въезд на гору. Для разных классов дистанций высота и угол подъема разные.

**«Спуск»** - спуск с горы. Для разных классов дистанций высота и угол спуска разные.

**«Брод»** - преодоление брода. Для разных классов дистанций разными являются: протяженность, глубина, тип дна, боковое течение.

**«Камни»** - преодоление каменистых участков или участков, которых камни имитируются судейским оборудованием. Для разных классов дистанций разным является тип грунта, высота камней и расстояние между камнями;

**«Лес»** – маневрирование между деревьями. Деревья могут имитироваться судейским оборудованием (вешками). Для разных классов дистанций разным является тип грунта и расстояние между деревьями.

**«Бурелом»** - преодоление упавшего дерева (деревьев). Для разных классов дистанций разными являются: количество деревьев, их диаметр, угол преодоления.

**«Болото»** - преодоление заболоченных участков. Для разных классов дистанций разным является глубина болота до твердого грунта и протяженность участка.

**«Грязь»** - преодоление грязевых участков. Для разных классов дистанций разным является: тип грунта, глубина грязи до твердого грунта и протяженность участка.

**«Песок»** - преодоление песчаных участков. Для разных классов дистанций разным является протяженность участка.

**«Колея вдоль»** - движение по дороге с колеей. Для разных классов дистанций разным является: глубина колеи, тип грунта, протяженность участка.

**«Колея поперек»** - преодоление колеи поперек или под углом. Для разных классов дистанций разным является: глубина колеи, тип грунта, ширина колеи.

**«Косогор»** - движение с поперечным наклоном. Для разных классов дистанций разным является: угол наклона, тип грунта, протяженность.

**«Навесная переправа»** – переправа мотоциклов через ручей (или овраг), с использованием альпинистского снаряжения (веревки, карабины)